

作品名

握って安全、離して安心からくりSTOPパ°-

アピールポイント

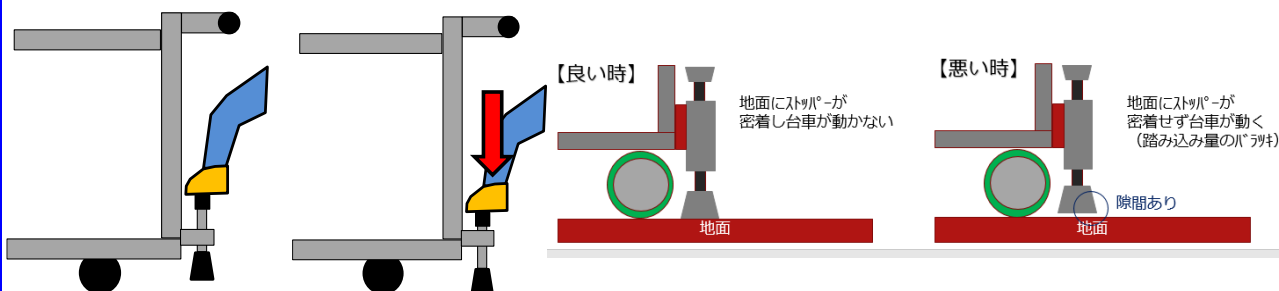
勝手に

作品概要

からくり機構を使い、発進時に取っ手を握ると勝手にSTOPパ°が解除される。
また、台車を停車させて取っ手から手を離すと勝手にSTOPパ°が掛かる。
作業性向上とともに、STOPパ°かけ忘れ防止による安全性の向上。

改善前

台車を発進させる前に足でSTOPパ°を解除して発進、台車を停車させた後足でSTOPパ°をかける、という動作が手間だった。
また、足でSTOPパ°をかけた際に押し込みが足りずに台車が動いてしまい、かけ直しのロスも発生。



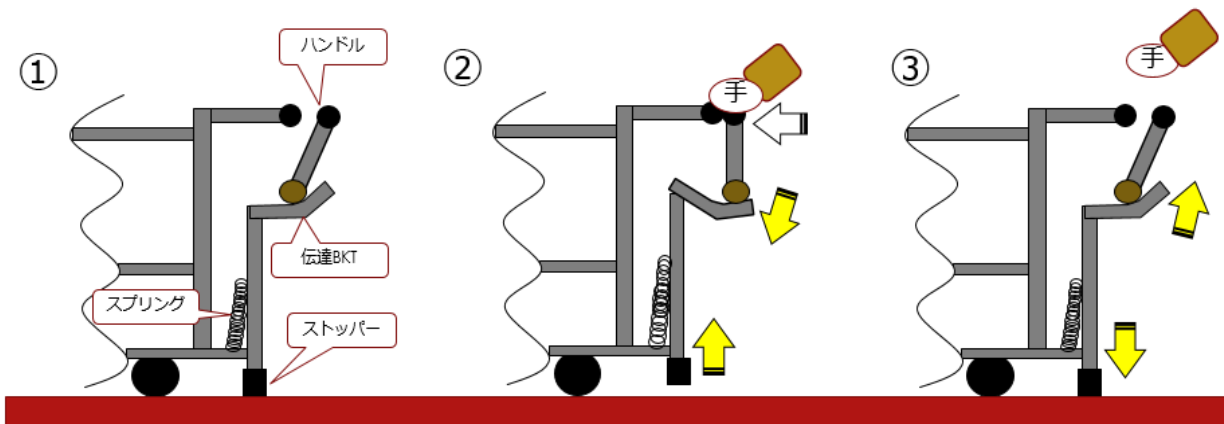
着眼点

台車を押し出し時に使う推進力をSTOPパ°の機構に併用した。

作品区分	作品の種類
作業性向上・作業改善	改善現物
動力源	力の伝達機構
人の力	その他

改善後

【運搬台車STOPパ°改善 STOPパ°機構】



スプリングの反力とこの原理を利用したからくり台車STOPパ°を考案

発進の際ハンドルを握ると伝達BKTが押しされSTOPパ°を持ち上げると同時にスプリングが延びる (解除)

台車停止時、ハンドルを離すと伝達BKTが自由になり、スプリングの反力でSTOPパ°が下降する

効果

STOPパ°かけ、解除時間 2秒→0.3秒 ▲1.7秒/回効果
1ルート当たり時間効果 7.5H/月
7.5H/月×12ルート(24台) = 90時間/月低減