第50回 全国設備管理強調月間

現場力とDXの融合 カーボンニュートラルにも貢献する保全活動 次世代の現場改善とは?





モノづくり現場における改善活動事例をライブ配信 (Zoom) 多くの業種・事例の中から自職場の改善のヒントが見つかる発表会です ライブ配信だからこそ!! 全国7地域の発表を自由に選んで視聴いただけます

開催日程 / 発表地域 / 事例数(予定)

6月 3日(金)	中国・四国	9社 11事例
6月15日(水)	東北・北海道&北陸	10社 12事例
6月17日(金)	中 部	24社32事例
6月22日(水)	西日本	10社 10事例
6月24日(金)	関東	10社 11事例
6月29日(水)	関西	10社 10事例

<選べる視聴プラン>

ひとりで

PCや

みんなで

講堂や 会議室で

Zoom配信 1事例 約15分 気になる事例

だけでもOK



直接質問ができる



Web環境があれば どこでも視聴できる



第50回(2022年度) キャッチコピー 小原 恵美さん (TBK株式会社) 「手をかけ 気にかけ 言葉かけ 厳しく点検 優しく手入れ 設備は私のパートナー」。

改善事例発表大会とは?(全国設備管理強調月間)

当会では、経営者層をはじめ全従業員の設備管理への意識を高め、設備管理の重要性を広く認識いただくことで、産業界の生産性向上のみならず環境保全や事故・災害防止に寄与することを目的に、毎年6月を『全国設備管理強調月間』と位置づけ、様々な取組みを行なっております。

この全国設備管理強調月間の行事として、「改善事例発表大会」を毎年開催しております。この大会では、設備管理や製造現場の改善の取組みを全国の各企業よりご発表いただくことで、発表者同士の相互研鑽や成長につながっております。また、全国で活躍する方の具体的な改善事例が聴講できる場として、本月間の目的である、産業界各社の設備管理のレベルアップに貢献しています。

この大会の特徴は?





『いま』の現場最前線の改善が集結!



『設備管理・保全事例』のトレンドが聴ける!



あなたの困りごとの解決のヒントがある!



他の会社の改善活動に対する取組み姿勢がわかる!

大会参加者からの感想

- ・他社の改善の取組みを聞くことで、大きな刺激をもらった
- ・製造部門、保全部門のコミュニケーションがよくなった
- ・経営幹部層の設備管理への関心が高まり、とくに人財育成に力を入れるよう になった
- ・自社の改善活動のモチベーションが高まった
- ・現場改善にもデジタル活用が有効だと理解できた
- ・設備管理を省エネルギー面からも考えるようになった

など

今年度の改善事例は?

現場の最新の改善事例を全6日程・73社・86事例発表いただきます。 次世代の現場改善とは? のヒントにお役立てください! 詳細は各日程のプログラムを参照ください。

【主な発表テーマ】

DX

環境・省エネ

品質向上

人材育成

予知保全

改良保全

コストダウン

自主保全

作業効率

安全

計画保全

部門間連携

※発表テーマの多い順に掲載

現場の活性化に 繋がる改善事例がたくさん!



第50回全国設備管理強調月間 入選作品

〇ポスター金賞



〇標語金賞

五感を極めて設備を守る 目指せ 保全のプロ集団

永岡 大樹 さん〈西部石油〉

〇記念作文金賞

今までの『当たり前』 を 違う『当たり前』に

中村 拓実 さん〈東海理化〉

※漫画にしてホームページにて公開します

第50回記念企画「わが社の自慢できる保全員・オペレーター」「あなたの改善 ビフォーアフター」 「ワンポイントレッスンシート」の応募作品は、発表大会当日にご紹介します。

後援・協賛

援(予定)

経済産業省、厚生労働省、環境省、愛知県、福岡県

賛 (予定) 協

公益社団法人化学工学会

一般財団法人省エネルギーセンター

一般財団法人日本科学技術連盟

公益社団法人大阪府工業協会

一般社団法人みやぎ工業会

一般社団法人日本化学工業協会 一般社団法人日本設備管理学会

公益財団法人日本生産性本部 一般社団法人日本メンテナンス工業会

関西化学工業協会

一般社団法人富山県アルミ産業協会

山口県高圧ガス保安協会

一般社団法人富山県機電工業会

公益社団法人全日本能率連盟

一般財団法人日本規格協会

一般社団法人日本鉄鋼連盟

一般社団法人中部産業連盟

一般社団法人日本産業機械工業会

一般社団法人日本能率協会

公益社団法人山陽技術振興会 中国地区品質経営協会 一般社団法人富山県経営者協会 一般社団法人北海道機械工業会

公益財団法人やまぐち産業振興財団

▼ LLX E					
10:20	-	10:30			開会あいさつ
10:30	-	10:50	事例1	運転・製造部門	加工不良Zeroへの挑戦 素材の飽くなき挑戦
マツダ株	式会社				 エンジン素材領域のネック課題である内部欠陥に対し、自主保全をベースに設備の維持管理レベルを向
別府	伸弥	本社工場 第3パワー	-トレイン製造	告部 班長	上させることで、鋳造条件バラツキを抑制し、加工不良率を低減に成功した事例を発表する。
10:50	-	11:10	事例2	運転・製造部門	キャップ殺菌機のトラブル撲滅によるライン稼働率向上への挑戦
サントリ	ープロダク	フツ株式会社	t		慢性的に発生していたキャップ殺菌機の「入口キャップ詰まり」によるトラブルが、キャップ材質の変
亀井	涼		大山ブナの森二 Aライン容器	□場 発充填グループ	更により急増した。4Mの観点で設備の基本条件を見直し、「入口キャップ詰まり」のゼロ化を達成した 事例を発表する。
11:10	-	11:20			(休憩)
11:20	-	11:40	事例3	運転・製造部門	KDH湯配工程 標準作業票の遵守率UP
	業株式会 [。] 辰貴		易 六日市溶魚	解係	鋳鉄溶解職場の湯配作業のバラツキを押さえる活動で、難しい作業内容をメンバーで共通認識し、作業性の改善を進め、標準作業票に落とし込む中で、作業の目的と意味の理解を深めることで標準作業遵守率を向上させた事例を発表する。
11:40	-	12:00	事例4	運転・製造部門	ストランド垂れに終止符を!!~高耐熱グレードスタートアップ編~
PSジャノ	(ン株式会	社			フレーンドチャはDC~にパンセウエ坦ウ料をビュードのフィーレーシンで発生するレーゴリスを左紹介
笠原	基嗣	製造技術部	水島工場	製造チーム	ストランド垂れはPSジャパン水島工場高耐熱グレードのスタートにおいて発生するトラブルで長年解決されていない問題であった。トラブル解決に至るまでの取組み事例を発表する。
12:00	-	13:00			(昼休憩)
13:00	-	13:20	事例5	工務・保全部門	プレスを若返らせる~レトロフィットによる信頼性向上活動
マツダ株岡田	式会社 浩司	本社工場 第3パワー	トレイン製造	部班長	鍛造マシンの重要な精度の1つに上死点停止精度がある。機歴30年超の6300Tプレスの停止精度は熟練保全員が経験を頼りに調整していたが、そのノウハウの数値化と停止制御デジタル化へ向けた熟練保全員と若手保全員の挑戦についての事例を発表する。
13:20	-	13:40	事例6	運転・製造部門	アルミダイカスト品 加工工程の再検査削減 ~新人技術者の奮闘記~
リョービ	ミラサカ	株式会社			
調整口	h				調整中
问造	۲				
13:40	r -	13:50			(休憩)
	-	13:50 14:10	事例7	運転・製造部門	(休憩) 生産ラインのNC旋盤旋削条件見直しによるチップ寿命延長と原価低減活動
13:40 13:50 株式会社	-	14:10	事例7 製造1課3係		
13:40 13:50 株式会社	-) - :NITTAN 剛士	14:10	製造1課3係		生産ラインのNC旋盤旋削条件見直しによるチップ寿命延長と原価低減活動 社内取組みに於いて個別改善活動(TPM)を実施中。その中で慢性的な問題である旋削工程のチップ欠 けでの選別、チップ寿命低下で作業者に負担がかかっていた。問題を解決する為に、旋削条件を見直し
13:40 13:50 株式会社 阿部 14:10	-) - :NITTAN 剛士	14:10 山陽工場 14:30	製造1課3係	ライン長	生産ラインのNC旋盤旋削条件見直しによるチップ寿命延長と原価低減活動 社内取組みに於いて個別改善活動(TPM)を実施中。その中で慢性的な問題である旋削工程のチップ欠けでの選別、チップ寿命低下で作業者に負担がかかっていた。問題を解決する為に、旋削条件を見直しチップ欠けのゼロ化とチップ寿命延長の目的を成功させた事例を発表する。 金型交換成功率向上「プレス3号機異常停止撲滅」
13:40 13:50 株式会社 阿部 14:10	- NITTAN 剛士	14:10 山陽工場 14:30	製造1課3係事例8	ライン長	生産ラインのNC旋盤旋削条件見直しによるチップ寿命延長と原価低減活動 社内取組みに於いて個別改善活動(TPM)を実施中。その中で慢性的な問題である旋削工程のチップ欠 けでの選別、チップ寿命低下で作業者に負担がかかっていた。問題を解決する為に、旋削条件を見直し チップ欠けのゼロ化とチップ寿命延長の目的を成功させた事例を発表する。
13:40 13:50 株式会社 阿部 14:10 株式会社	- NITTAN 剛士 - ヒロテッ・	14:10 山陽工場 14:30 ク 防府工場	製造1課3係事例8	ライン長	生産ラインのNC旋盤旋削条件見直しによるチップ寿命延長と原価低減活動 社内取組みに於いて個別改善活動(TPM)を実施中。その中で慢性的な問題である旋削工程のチップ欠けでの選別、チップ寿命低下で作業者に負担がかかっていた。問題を解決する為に、旋削条件を見直しチップ欠けのゼロ化とチップ寿命延長の目的を成功させた事例を発表する。 金型交換成功率向上「プレス3号機異常停止撲滅」 金型交換時の異常上位2項目の発生工程3号機の型替え異常停止ゼロを目指してこだわりを持って高い目
13:40 13:50 株式会社 阿部 14:10 株式会社	- NITTAN 剛士 ・ ヒロデツ・	14:10 山陽工場 14:30 ク 防府工場	製造1課3係事例8	ライン長	生産ラインのNC旋盤旋削条件見直しによるチップ寿命延長と原価低減活動 社内取組みに於いて個別改善活動(TPM)を実施中。その中で慢性的な問題である旋削工程のチップ欠けでの選別、チップ寿命低下で作業者に負担がかかっていた。問題を解決する為に、旋削条件を見直しチップ欠けのゼロ化とチップ寿命延長の目的を成功させた事例を発表する。 金型交換成功率向上「プレス3号機異常停止撲滅」 金型交換時の異常上位2項目の発生工程3号機の型替え異常停止ゼロを目指してこだわりを持って高い目標にチャレンジ上司に原理原則を学びチームー丸となって悩みながらもやり抜いた事例を発表する。
13:40 13:50 株式会社 阿部 14:10 株式会社 原 14:30 14:40 株式会社	- NITTAN 剛士 - ヒロテッ・ 削士 - 四国シキ・	14:10 山陽工場 14:30 ク 防府工場 14:40 15:00 シマパン	製造1課3係事例8	ライン長 運転・製造部門	生産ラインのNC旋盤旋削条件見直しによるチップ寿命延長と原価低減活動 社内取組みに於いて個別改善活動(TPM)を実施中。その中で慢性的な問題である旋削工程のチップ欠けでの選別、チップ寿命低下で作業者に負担がかかっていた。問題を解決する為に、旋削条件を見直しチップ欠けのゼロ化とチップ寿命延長の目的を成功させた事例を発表する。 金型交換成功率向上「プレス3号機異常停止撲滅」 金型交換時の異常上位2項目の発生工程3号機の型替え異常停止ゼロを目指してごだわりを持って高い目標にチャレンジ上司に原理原則を学びチームー丸となって悩みながらもやり抜いた事例を発表する。 (休憩)
13:40 13:50 株式会社 阿部 14:10 株式会社 原 14:30 14:40 株式会社	- NITTAN 剛士 - LEUTTAN 計士 - CUTATION - CUTA	14:10 山陽工場 14:30 ク 防府工場 14:40 15:00 シマパン	製造1課3係 事例8 プレス課 事例9	ライン長 運転・製造部門	生産ラインのNC旋盤旋削条件見直しによるチップ寿命延長と原価低減活動 社内取組みに於いて個別改善活動(TPM)を実施中。その中で慢性的な問題である旋削工程のチップ欠けでの選別、チップ寿命低下で作業者に負担がかかっていた。問題を解決する為に、旋削条件を見直しチップ欠けのゼロ化とチップ寿命延長の目的を成功させた事例を発表する。 金型交換成功率向上「プレス3号機異常停止撲滅」 金型交換時の異常上位2項目の発生工程3号機の型替え異常停止ゼロを目指してごだわりを持って高い目標にチャレンジ上司に原理原則を学びチームー丸となって悩みながらもやり抜いた事例を発表する。 (休憩) 新製品銀チョコパンケーキの企画開発と発売前の原価低減 どら焼きラインはごれまで生産高が安定していなかったため、ライン人員自ら新製品の企画、開発に取
13:40 13:50 株式会社 阿部 14:10 株式会社 原 14:30 14:40 株式会社 小笠原 15:00 マツダ株	ー NITTAN 剛士 ー ヒロテツ・ 副士 ー 四国シキ・	14:10 山陽工場 14:30 ク 防府工場 14:40 15:00 シマパン 松山工場 15:20	製造1課3係 事例8 プレス課 事例9	ライン長 運転・製造部門 運転・製造部門 果長代理	生産ラインのNC旋盤旋削条件見直しによるチップ寿命延長と原価低減活動 社内取組みに於いて個別改善活動(TPM)を実施中。その中で慢性的な問題である旋削工程のチップ欠けでの選別、チップ寿命低下で作業者に負担がかかっていた。問題を解決する為に、旋削条件を見直しチップ欠けのゼロ化とチップ寿命延長の目的を成功させた事例を発表する。 金型交換成功率向上「プレス3号機異常停止撲滅」 金型交換成功率向上「プレス3号機異常停止撲滅」 金型交換時の異常上位2項目の発生工程3号機の型替え異常停止ゼロを目指してごだわりを持って高い目標にチャレンジ上司に原理原則を学びチームー丸となって悩みながらもやり抜いた事例を発表する。 (休憩) 新製品銀チョコバンケーキの企画開発と発売前の原価低減 どら焼きラインはこれまで生産高が安定していなかったため、ライン人員自ら新製品の企画、開発に取り組み、各課題の改善、少人化をクリアした結果、生産高を確保し黒字化できた事例を発表する。
13:40 13:50 株式会社 阿部 14:10 株式会社 原 14:30 14:40 株式会社 小笠原 15:00 マツダ株	ー NITTAN 剛士 トレロテツ・ 別士 ー 四国シキ・ 京 輝彦	14:10 山陽工場 14:30 ク 防府工場 14:40 15:00 シマパン 松山工場 15:20	製造1課3係 事例8 プレス課 事例9 製造二課 事例10	ライン長 運転・製造部門 運転・製造部門 果長代理 工務・保全部門 職長補佐	生産ラインのNC旋盤旋削条件見直しによるチップ寿命延長と原価低減活動 社内取組みに於いて個別改善活動(TPM)を実施中。その中で慢性的な問題である旋削工程のチップ欠けでの選別、チップ寿命低下で作業者に負担がかかっていた。問題を解決する為に、旋削条件を見直しチップ欠けのゼロ化とチップ寿命延長の目的を成功させた事例を発表する。 金型交換成功率向上「プレス3号機異常停止撲滅」 金型交換時の異常上位2項目の発生工程3号機の型替え異常停止ゼロを目指してこだわりを持って高い目標にチャレンジ上司に原理原則を学びチームー丸となって悩みながらもやり抜いた事例を発表する。 (体験) 新製品銀チョコバンケーキの企画開発と発売前の原価低減 どら焼きラインはこれまで生産高が安定していなかったため、ライン人員自ら新製品の企画、開発に取り組み、各課題の改善、少人化をクリアした結果、生産高を確保し黒字化できた事例を発表する。 プレスA1ラインフィーダー装置設備信頼性向上 稼働を阻害しているクロスバーの亀裂発生に対し、要因であるギヤの摩耗防止対策の実施から、真因追及でCAE解析を行いクロスバーの構造変更を行った事例を発表する。
13:40 13:50 株式会社 阿部 14:10 株式会社 原 14:30 14:40 株式会社 小笠原 15:00 マツダ株 町田		14:10 山陽工場 14:30 ク 防府工場 14:40 15:00 シマパン 松山工場 15:20	製造1課3係 事例8 プレス課 事例9 製造二課 事例10	ライン長 運転・製造部門 運転・製造部門 果長代理	生産ラインのNC旋盤旋削条件見直しによるチップ寿命延長と原価低減活動 社内取組みに於いて個別改善活動(TPM)を実施中。その中で慢性的な問題である旋削工程のチップ欠けでの選別、チップ寿命低下で作業者に負担がかかっていた。問題を解決する為に、旋削条件を見直しチップ欠けのゼロ化とチップ寿命延長の目的を成功させた事例を発表する。 金型交換成功率向上「プレス3号機異常停止撲滅」 金型交換時の異常上位2項目の発生工程3号機の型替え異常停止ゼロを目指してこだわりを持って高い目標にチャレンジ上司に原理原則を学びチームー丸となって悩みながらもやり抜いた事例を発表する。 (休憩) 新製品銀チョコバンケーキの企画開発と発売前の原価低減 どら焼きラインはこれまで生産高が安定していなかったため、ライン人員自ら新製品の企画、開発に取り組み、各課題の改善、少人化をクリアした結果、生産高を確保し黒字化できた事例を発表する。 プレスA1ラインフィーダー装置設備信頼性向上 稼働を阻害しているクロスバーの亀裂発生に対し、要因であるギヤの摩耗防止対策の実施から、真因追
13:40 13:50 株式会社 阿部 14:10 株式会社 原 14:30 14:40 株式会社 小笠原 15:00 マツダ株		14:10 山陽工場 14:30 ク 防府工場 14:40 15:00 シマパン 松山工場 15:20 本社工場 15:40	製造1課3係 事例8 プレス課 事例9 製造二課 事例10	ライン長 運転・製造部門 運転・製造部門 果長代理 工務・保全部門 職長補佐 運転・製造部門	生産ラインのNC旋盤旋削条件見直しによるチップ寿命延長と原価低減活動 社内取組みに於いて個別改善活動(TPM)を実施中。その中で慢性的な問題である旋削工程のチップ欠けでの選別、チップ寿命低下で作業者に負担がかかっていた。問題を解決する為に、旋削条件を見直しチップ欠けのゼロ化とチップ寿命延長の目的を成功させた事例を発表する。 金型交換成功率向上「プレス3号機異常停止撲滅」 金型交換時の異常上位2項目の発生工程3号機の型替え異常停止ゼロを目指してこだわりを持って高い目標にチャレンジ上司に原理原則を学びチームー丸となって悩みながらもやり抜いた事例を発表する。 (休憩) 新製品銀チョコバンケーキの企画開発と発売前の原価低減 どら焼きラインはこれまで生産高が安定していなかったため、ライン人員自ら新製品の企画、開発に取り組み、各課題の改善、少人化をクリアした結果、生産高を確保し黒字化できた事例を発表する。 プレスA1ラインフィーダー装置設備信頼性向上 稼働を阻害しているクロスバーの亀裂発生に対し、要因であるギヤの摩耗防止対策の実施から、真因追及でCAE解析を行いクロスバーの構造変更を行った事例を発表する。
13:40 13:50 株式会社 阿部 14:10 株式会社 原 14:30 14:40 株式会社 小笠原 15:00 マツダ株 町田 15:20 旭化成株		14:10 山陽工場 14:30 ク 防府工場 14:40 15:00 シマパン 松山工場 15:20 本社工場 15:40	製造1課3係 事例8 プレス課 事例9 製造二課 事例10 車体製造部 事例11	ライン長 運転・製造部門 運転・製造部門 果長代理 工務・保全部門 職長補佐 運転・製造部門	生産ラインのNC旋盤旋削条件見直しによるチップ寿命延長と原価低減活動 社内取組みに於いて個別改善活動(TPM)を実施中。その中で慢性的な問題である旋削工程のチップ欠けでの選別、チップ寿命低下で作業者に負担がかかっていた。問題を解決する為に、旋削条件を見直しチップ欠けのゼロ化とチップ寿命延長の目的を成功させた事例を発表する。 金型交換成功率向上「プレス3号機異常停止撲滅」 金型交換時の異常上位2項目の発生工程3号機の型替え異常停止ゼロを目指してこだわりを持って高い目標にチャレンジ上司に原理原則を学びチームー丸となって悩みながらもやり抜いた事例を発表する。 (休憩) 新製品銀チョコパンケーキの企画開発と発売前の原価低減 どら焼きラインはこれまで生産高が安定していなかったため、ライン人員自ら新製品の企画、開発に取り組み、各課題の改善、少人化をクリアした結果、生産高を確保し黒字化できた事例を発表する。 プレスA1ラインフィーダー装置設備信頼性向上 稼働を阻害しているクロスバーの亀裂発生に対し、要因であるギヤの摩耗防止対策の実施から、真因追及でCAE解析を行いクロスバーの構造変更を行った事例を発表する。 S型パルセーター安定稼働への挑戦 地化成水鳥製造所では、除濁設備であるS型パルセーターの異常発生が過去からの課題となっている。異常
13:40 13:50 株式会社 阿部 14:10 株式会社 原 14:30 14:40 株式会社 小笠原 15:00 マツダ株 町田 15:20 旭化成株	- NITTAN 剛士	14:10 山陽工場 14:30 ク 防府工場 14:40 15:00 シマパン 松山工場 15:20 本社工場 15:40 製造統括本 水島動力音	製造1課3係 事例8 ブレス課 事例9 製造二課 記 事例10 車体製造部 事例11	ライン長 運転・製造部門 運転・製造部門 果長代理 工務・保全部門 職長補佐 運転・製造部門	生産ラインのNC旋盤旋削条件見直しによるチップ寿命延長と原価低減活動 社内取組みに於いて個別改善活動(TPM)を実施中。その中で慢性的な問題である旋削工程のチップ欠けでの選別、チップ寿命低下で作業者に負担がかかっていた。問題を解決する為に、旋削条件を見直しチップ欠けのゼロ化とチップ寿命延長の目的を成功させた事例を発表する。 金型交換成功率向上「プレス3号機異常停止撲滅」 金型交換時の異常上位2項目の発生工程3号機の型替え異常停止ゼロを目指してこだわりを持って高い目標にチャレンジ上司に原理原則を学びチームー丸となって悩みながらもやり抜いた事例を発表する。 (体憩) 新製品銀チョコバンケーキの企画開発と発売前の原価低減 どら焼きラインはこれまで生産高が安定していなかったため、ライン人員自ら新製品の企画、開発に取り組み、各課題の改善、少人化をクリアした結果、生産高を確保し黒字化できた事例を発表する。 プレスA1ラインフィーダー装置設備信頼性向上 稼働を阻害しているクロスバーの亀裂発生に対し、要因であるギヤの摩耗防止対策の実施から、真因追及でCAE解析を行いクロスバーの構造変更を行った事例を発表する。 S型バルセーター安定稼働への挑戦 地化成水島製造所では、除濁設備であるS型バルセーターの異常発生が過去からの課題となっている。異常発生メカニズムの特定・異常の撲滅を目指し、メンバー全員で協力し、改善に取り組んだ事例を発表する。
13:40 13:50 株式会社 阿部 14:10 株式会社 ル笠が 15:00 マツダ株 町田 15:20 旭化成株 高木	- INITTAN	14:10 山陽工場 14:30 ク 防府工場 14:40 15:00 シマパン 松山工場 15:20 本社工場 15:40 製造統括本 水島動力音	製造1課3係 事例8 プレス課 事例9 製造二課 事例10 車体製造部 事例11 本部 カ課 第2	ライン長 運転・製造部門 運転・製造部門 果長代理 工務・保全部門 職長補佐 運転・製造部門	生産ラインのNC旋盤旋削条件見直しによるチップ寿命延長と原価低減活動 社内取組みに於いて個別改善活動(TPM)を実施中。その中で慢性的な問題である旋削工程のチップ欠けでの選別、チップ寿命低下で作業者に負担がかかっていた。問題を解決する為に、旋削条件を見直しチップ欠けでの選別、チップ寿命延下で作業者に負担がかかっていた。問題を解決する為に、旋削条件を見直しチップ欠けのゼロ化とチップ寿命延長の目的を成功させた事例を発表する。 金型交換成功率向上「プレス3号機異常停止撲滅」 金型交換時の異常上位2項目の発生工程3号機の型替え異常停止ゼロを目指してこだわりを持って高い目標にチャレンジ上司に原理原則を学びチーム一丸となって悩みながらもやり抜いた事例を発表する。 (体験) 新製品銀チョコバンケーキの企画開発と発売前の原価低減 どら焼きラインはこれまで生産高が安定していなかったため、ライン人員自ら新製品の企画、開発に取り組み、各課題の改善、少人化をクリアした結果、生産高を確保し黒字化できた事例を発表する。 プレスA1ラインフィーダー装置設備信頼性向上 稼働を阻害しているクロスバーの亀裂発生に対し、要因であるギヤの摩耗防止対策の実施から、真因追及でCAE解析を行いクロスバーの穐設発生に対し、要因であるギヤの摩耗防止対策の実施から、真因追及でCAE解析を行いクロスバーの構造変更を行った事例を発表する。 S型バルセーター安定稼働への挑戦 地化成水島製造所では、除濁設備であるS型パルセーターの異常発生が過去からの課題となっている。異常発生メカニズムの特定・異常の撲滅を目指し、メンバー全員で協力し、改善に取り組んだ事例を発表する。 (体験)

2022年6月15日(水)

◆改善事例発表大会 東北・北海道&北陸地域

16:30 - 17:00

	77704774 7840 407-	######################################
09:30 -	09:40	開会あいさつ(東北・北海道)
09:40 -	・ 10:00 東北・北海道1 工務・保全部門	作動油温度監視による油圧シリンダー故障未然防止
トヨタ自動車東		油圧シリンダーのオイルシール不具合によるシリンダーリークに対し、油温を上げない取り組みと、油
石田 誠	岩手工場 工務部 第2設備課 ボデー設備係 組長	温監視装置を自分たちで組み上げ傾向管理することで故障未然防止に繋げた事例を発表する。
10:00 -		プレス部品亀裂発生防止
サタケ東北株式	·会社	プレフがロのドローエロネジサレアいた色列・マルカナサツナンナホ末オファレスギロにレーエネレの
本木 隆司	製造部 製造課 プレス班	プレス部品のドロー工程で発生していた亀裂、ネックを材料寸法を変更することでゼロにし、手直しの ロスをゼロにした事例を発表する。
本小 陸口	表足の 表足体 ノレヘ州	INCELLE OR PRODUCTION OF THE P
10:20 -	10110	保全技術を生かした省工ネ活動
トヨタ自動車北	海道株式会社	保全技術・経験を生かしての省工ネ活動をねらいとして、2019年個別冷却装置使用電力量を2017年比2004年は15月1日 2010年間 201
石岡 美法	生産保全支援室 生産支援課 L113G	20%低減を目標とした。仕様、条件がほぼ同じにも関わらず消費電力の差が大きい設備に着目し、2019 年の個別冷却装置使用電力量を2017年比32%に低減した事例を発表する。
10:40 -	10:50	(休憩)
10:50 -	· 11:10 東北·北海道4 工務・保全部門	樹脂成形部品金型故障の低減
アイシン東北株	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
京场 土掛		VIスマートアンテナの樹脂成形部品を成形する金型に慢性的な故障が発生していた。その故障を低減した活動・成果の事例を発表する。
高橋 大樹		たん類 ・
11:10 -		リスクレベル10以上の作業撲滅 ~制御ブレーキ 主軸交換作業編~
トヨタ自動車東	日本株式会社	40kgを超える加工機の主軸交換に潜む安全リスクレベル10以上の作業に個別改善を実施し、安全かつ効
加藤 潤	大和工場 生産部 設備課 1係	率的な作業に改善した活動の事例を発表する。
11:30 -	12:15	(昼休憩)
12:15 -		総智・総力で取り組んだ「チラー流量計故障ゼロへの挑戦!」
株式会社デンソ		潜在的故障ゼロに向け、社内では発生していない故障をベンチマークにより収集し、故障品や使用環境
		等を調査のうえ、理想とする故障しない形状を立案した。さまざまな部門、会社と連携し、磨耗部のな
大山 悦男 	ウエハエ場 ウエハ製造部 製造3課 	い超音波式流量計改善を成し遂げた事例を発表する。
12:35 -	12:55 東北・北海道7 運転・製造部門	やる気・やる腕・やる場を磨き みんなで目指すTPM NO.1!!
日産自動車株式	会社	日産いわき工場で30年弱稼働し、若手中心となってしまったラインを工長として任せられた。そこで、
菜花 恭平	いわき工場 製造課 工長	TPM活動(やる気・やる腕・やる場)を立て直した事例を発表する。
12:55 -	· 13:15 東北・北海道8 工務・保全部門	週初め始業前点検工数低減
トヨタ自動車東	日本株式会社	コロナによる部品不足から生産を戻すにあたり、メンバーの負荷を少しでも緩和するため、残業からの
柳安庆	宮城大衡工場	課題を皆で洗い出し、点検ルートや設備をネットワークに繋ぎ視える化することで始業前点検を4名から
柳 宅応 	工務部 設備課 組立設備係	3名に改善した事例を発表する。
13:15 -	13:25	(休憩)
13:25 -	13:30	開会あいさつ(北陸)
13:30 -	・ 13:50 北陸1 運転・製造部門	AS0019ライン U軸加工機でのセンターピース切粉巻き付き低減活動
株式会社アイシ		U軸加工機でのセンターピース切削により発生する切粉のメカニズムを解析することで、センターピース
佐藤 真人	本社工場 第3製造室 第4T/C加工グループ 職長	に巻き付きにくい切粉形状とする切削条件の確立した事例を発表する。
13:50 -	14:10 北陸2 運転・製造部門	ドリンク剤 瓶に関するロスへの挑戦
テイカ製薬株式		
柳瀬 久儀		ドリンク剤で発生した「瓶に関するロス」への挑戦として、3年間、5サイクルにわたり、繰り返し改善検討した事例を発表する。
14:10 -		(休憩)
14:20 -	- 14:40 北 <u>陸</u> 3 運転・製造部門	ロータリーバルブ詰まり ~ZEROへの挑戦~
三菱ケミカル株		本活動は、発生頻度は少ないが、重量物を取り扱う心身に負担がかかる嫌な作業の撲滅ストーリーである。 2
山口 龍矢	富山事業所 樹脂製造部 機能ポリマー課	る。設備の機構とトラブル因を3現主義で確認し改善を行った結果、目標であるゼロを達成した事例を 発表する。
14:40 -	15:00 北陸4 運転・製造部門	ボディ・ケース4号ラインの生産性向上
株式会社不二越		不二越カーハイドロリクス製造所NV課VP係では、自動車のCTV用オイルポンプ(ベーンポンプ)を生産
	カーハイドロリクス製造所	している。2021年~2022にかけて需要が増えているが平日、休日対応を行っても計画未達となる。そ
荻原 龍太原	NV課 VP係	こで、設備総合効率を用いて生産性を向上した事例を発表する。
15:00 -	15:10	(休憩)
15:10 -	16:10	他イベント優秀事例のご紹介
	16:30	第50回全国設備管理強調月間(2022年度)記念企画のご紹介
16:30 -	. 17.00	寒杏結里発素(癌黍改善営・将励営) 問合あいさつ

審査結果発表(優秀改善賞・奨励賞)、閉会あいさつ

09:45	-	09:55			開会あいさつ
09:55	-	10:15	事例1	工務・保全部門	色の変化と自然の原理を利用し不良ゼロを達成した自掛活動
イビデン株式	式会社				2020年に同様の原因で品質不良発生が発生し、仕損費が大きく即座に対策を他部門より求められた。他
林 英紀	ļ			部生産統括部	部門の要求に対し設備管理の知恵と工夫を駆使し対策したところ、納期は4Mから1W、金額は1000万円
10.20				設備管理T 主任	から30万円、仕損費は17,900万から0円となった事例を発表する。
10:20	- +- ->+	10:40	事例2	工務・保全部門	リアサス搭載台車 脱線対策「ガイドビンに負けるな!」 車両にリアサスを組付けするための設備で、台車の走行を規制するガイドピンが破損して異常が発生し
トヨタ車体や	木八云介	L			平向にウアッスを超刊がするための設備で、日半のた打を水制するカイトとフが吸損して乗出が発生していた。部品・材料特性に着目し、メーカーや生産技術部署と共にあきらめず対策を行い、設備の停止
川瀬 貴	文	いなべ工場	TL		ロスを低減させた事例を発表する。
10:45	-	11:05	事例3	工務・保全部門	省エネ活動への取り組み 機器更新に伴う、効率化と帳票データの活用
古河電気工業	美株式会				既設の設備を更新するにあたり、現状のランニングコストを踏まえ、環境に良い改善を実施する必要が
原田零	央	AT製造部	設備技術課	保全作業組	ある。特に、省エネに関わる改善に関しては急務であり、今までの経験をフル活用し改善を行った事例
					を発表する。
11.15	- +	11:35	事例4	工務・保全部門	何でもノイズって言えばいいと思ってるんじゃないの?って話 ~通信ノイズの可視化、基準化、管理運用~原因不明の設備トラブルに対し根拠も無くノイズだ!と保全らしからぬ判断。そもそもノイズとは?発
トヨタ紡織杉	木八云台	工 高岡工場	京岡制造部 (生原因は?どんな影響があるのか?根底からノイズを研究!ノイズ発生デモ機を製作、それを用いてノ
大城 渡	Į.		高岡保全係	<u> </u>	イズ基準化、管理運用の手の内化を目指した事例を発表する。
11:40	-	12:00	事例5	工務・保全部門	ブレーキホース組付機断線対策による設備故障停止時間0への挑戦
豊田合成株式	式会社				「設備故障停止時間低減」をテーマに設定しONE TEAMで活動した。問題に対してメカニズムから解析
丹羽 正	視	春日工場			したことで効率的な対策を行うことができ、目標達成に繋げることができた事例を発表する。
			部製造技術	析2課 係長	(7.02)
12:00	-	13:00	東周に	工物 /□△前⊞	(昼休憩)
10.00	-	13:20	事例6	工務・保全部門	GSP3高稼働に向けた安定維持活動 目標設総率90%を達成し、更にもう一段階高いレベルまでへの引上げ・高稼働状態の安定維持に取り組
株式会社デン	<i></i>	亨娜制 作所			お中で、問題は稀に発生する大停止でこれをいかに防ぐかであった。その大停止の主要因である部品摩
髙橋 和鮮		高棚製作所 AD&ADAS製造部 2工場 TPM2課			耗に対し、予兆監視を取り入れて克服した事例を発表する。
13:25	-	13:45	事例7	生産技術部門	工程復元で良品率の向上
小島プレスコ	C業株式	式会社			フィルム成型で自動車内装品を製造、レーザーで端末をカットしているが、煙で製品が汚れてしまい、
水上 裕	: +	里笹技術セ	ンター 生産	技術部	除去作業が発生していた。良品率を向上させるため、さまざまな加工方法に挑戦し、省人2名達成した事
					例を発表する。
13:50	-	14:10	事例8	工務・保全部門	非効率作業を無くせ!安定稼働への貢献
大同特殊鋼材	木八安台	_	没備センター		保全業務に時間を割かれ、支故障対策や技能伝承が滞っている状態であった。そこで、保全業務での非 効率作業を洗い出し、IoT機器を導入し改善する事で、支故障対策や技能伝承の時間を生み出し、安定移
村中孝	成		ュiii ヒンター プ 電気チ-		働に繋げた改善事例を発表する。
14:20	-	14:40	事例9	工務・保全部門	ICTで流量センサーの一元管理と拡大活動
愛三工業株式	式会社				EGRバルブ組付ラインの故障・点検工数低減を狙いとして従来のモニタリングを進化させ、保全現場で
井上 大	輔	本社工場			の流量センサーの一元管理と、このシステムを利用し、成形機・真空ポンプの管理まで拡大させた事例
			製造技術認		を発表する。
14:45	- n 台 手L 41	15:05	事例10	工務・保全部門	振動診断による油圧ポンプ不具合発見方法の確立 今までも振動診断を行っていたが油圧ポンプの故障を発見することは出来なかった。常時監視化とフィ
朱式会社豊田	日日劉和		業部東知多コ	다 년	ルター処理を実施することでポンプ故障の原因である「衝撃」と「キャビテーション不具合」を発見す
山中章	弘		来叫来如多」 1室 鋳造保		ることができた事例を発表する。
15:10	-	15:30	事例11	工務・保全部門	ドライブシャフト組付け機 位相割出不良の撲滅
トヨタ自動車	車株式会	亲 社	•		発表者は「車両足回り部品製造ラインの保守保全」を担当しており、オール電動化組付け機が導入され
岡本 晃	生		第2機械部	第2設備課	る中、可動率向上が課題であった。動作解析を行い、人の動きを電動制御に反映させる対策で解決した
		エキスパー		7/+ 3% +	事例を発表する。
15:40	-	16:00		沿待発表 ①	刃具交換初物の一発良品出し条件の研究 〜連続可動に向けたロス改善〜
朱式会社アイ	ンン	田崎市工田	第1加工製	 	自動刃具交換機能を採用した旋盤に対し、刃具交換初物の寸法不良発生メカニズムを分析して、刃具交換
長友 政	和		弗1加工製 -ブ加工課 2		口スを低減した活動。止まらないラインに拘り、連続可動の目標時間を達成できた事例を発表する。
16:00	-	16:20		招待発表 ②	『Change and Challenge』 三位一体のモノづくり活動
トヨタ自動車	車株式会	亲社			稼動ロス低減に向けて、保全部品加工の私たちが活動の幅を広げ『 Change and challenge 』で保全・
岡﨑 拓	海	上郷工場	第1エンジン	製造部	製造と三位一体となって考動する事で、MTTR(平均修理時間)短縮に貢献し、また職場の活性化と人材育
			第8作業係	TL	成にも繋げた活動事例を発表する。
16:20	-	16:40			第50回全国設備管理強調月間(2022年度)記念企画のご紹介
16:40	-	16:45			閉会あいさつ

09:45	-	09:55		開会あいさつ
09:55	-	10:15 事例1	運転・製造部門	オペレーション作業最適化による作業負荷・作業ミス低減
サントリ-	ープロダク	7ツ株式会社		出版表現代表現代表現代表現代表現代表現代表現代の主要による 出版表現代表現代表現代表現代表現代表現代表現代表現代表現代表現代表現代表現代表現代表
伊藤	聡馬	木曽川工場 パッケー	ジンググループ	ラブルが顕在化した。そこで、定点カメラを用いて作業を解析しECRSで改善を進め、若手OPの作業負荷低減とトラブル低減に取り組んだ事例を発表する。
10:20	-	10:40 事例2	運転・製造部門	工場原価低減活動
敷島製パ	ン株式会	灶		
森本	修平	刈谷工場 生産管理グ 生産企画チーム チー		工場全体の原価低減活動の取り組み状況と、特に効果が高かったテーマの活動事例を発表する。
10:45	-	11:05 事例3	運転・製造部門	連続熱処理炉の安楽早正改善
大同特殊的 真野		社 星崎工場 線材室 線	材加工係	社内保全留学で学んだ知識を活かして、職場の連続熱処理炉の危険作業の撲滅と作業ロスの改善に取り組み、保全と製造現場を巻き込んだ改善を実行した事例を発表する。
11:15	-	11:35 事例4	運転・製造部門	シャワートイレ自動開閉ライン ロス低減活動
株式会社	アイシン			・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
松本	祐二	安城工場 製造室シャワートイレ	課組立2係・工長	設備起因チョコ停対策及び組付けの価値作業の追及により総合効率68.6%⇒91.6%へ向上(時間当たり出来高1.4倍)した事例を発表する。
11:40	-	12:00 事例5	運転・製造部門	ZM-2ライン ケーシングダクトカバー 目詰まり防止対策
株式会社	東海理化			めっき工程には局所排気装置が設置されているが、そのケーシングダクトカバーが目詰まりする。その清掃作業に
鈴木	毅	豊田工場 豊田第2生部品3課	産部	は多大な工数を要すると共に、安全・品質など様々な問題の要因となっている。今回の改善は、生産現場が問題点の解析・検証を行い、清掃時間の廃止も含め設備の維持管理向上を追求した事例を発表する。
12:00	-	13:00		(昼休憩)
13:00	-	13:20 事例6	工務・保全部門	保全センター シリンダー補修品質向上を目指して
日本製鉄		名古屋製鉄所 設備部 設備保全課 班長	中央整備室	保全センターでは当社機械設備のメンテナンスを実施しているが、油圧シリンダー系のメンテナンスミスが年間5~10件程度発生、減産に繋がっていた。今回、品質トラブルをなくすべくグループ員で一致団結しトラブル50%削減を目指して活動を展開した事例を発表する。
13:25	-	13:45 事例7	品質管理	安全で効率的な試薬管理の改善
株式会社と	出光プラン	シテック愛知		保管庫には471種類の危険物等の試薬が保管され、酸とアルカリなど性質の異なる試薬が接触・混合の起きやすい
大角	隆二	試験課 出光プランテック愛知	総括部試験課	状態になっていたこと、管理運用面で作業ロスが度々起こっていたことから、安全で誰もが使いやすい試薬管理の 実現に社員、パートナー一体で取り組んだ事例を発表する。
13:50	-	14:10 事例8	工務・保全部門	ウレタン樹脂計量吐出ポンプ改善による整備作業効率化
東レ株式	会社			製品の一部であるウレタン樹脂の計量・吐出を行う吐出ポンプは定期的に交換、整備を行う必要があるが、構成部
畠垣	知弥	岡崎工場 工務部 工	務保全課	品が多いため作業負荷となっている。そこで装置構造を見直し、部品点数を大幅に削減することで作業効率化検討を行った事例を発表する。
14:20				
JFEスチ-	-	14:40 事例9	工務・保全部門	中シ工場 全停電の危機を救え!
北川	ール株式会			中シ工場 全停電の危機を救え! 老朽化した受配電設備(遮断器)のショートトラブルを防止して、工場停電を無くす為、様々な整備にトライするも、トラブルの連鎖を食い止めることが出来ずにいた。諦めることなく真の原因を突き止め、これまで実行したことのない整備方法にたどり着いた改善事例を発表する。
北川 14:45	ール株式会	会社	保全室	老朽化した受配電設備(遮断器)のショートトラブルを防止して、工場停電を無くす為、様々な整備にトライするも、トラブルの連鎖を食い止めることが出来ずにいた。諦めることなく真の原因を突き止め、これまで実行したこ
	-ル株式会 大裕 -	知多製造所 企画部 15:05 事例10	保全室	老朽化した受配電設備(遮断器)のショートトラブルを防止して、工場停電を無くす為、様々な整備にトライするも、トラブルの連鎖を食い止めることが出来ずにいた。諦めることなく真の原因を突き止め、これまで実行したことのない整備方法にたどり着いた改善事例を発表する。
14:45	ール株式会 大裕 - シ株式会	知多製造所 企画部 15:05 事例10	保全室 工務・保全部門	老朽化した受配電設備(遮断器)のショートトラブルを防止して、工場停電を無くす為、様々な整備にトライするも、トラブルの連鎖を食い止めることが出来ずにいた。諦めることなく真の原因を突き止め、これまで実行したことのない整備方法にたどり着いた改善事例を発表する。
14:45	ール株式会 大裕 - シ株式会	全社 知多製造所 企画部 15:05 事例10 社 知多事業所 工務セン	保全室 工務・保全部門	老朽化した受配電設備(遮断器)のショートトラブルを防止して、工場停電を無くす為、様々な整備にトライするも、トラブルの連鎖を食い止めることが出来ずにいた。諦めることなく真の原因を突き止め、これまで実行したことのない整備方法にたどり着いた改善事例を発表する。 工場付帯設備の省工ネ NGKグループビジョンの中で特に我々工務部門と結びつきが強いカーボンニュートラルに向け、省工ネ活動に注力している。今までも生産設備メインで活動してきたが、さらに加速させる必要があり、付帯設備も本格的に着手す
14:45 日本ガイ: 浦 寛	ール株式会 大裕 - シ株式会 証悟 -	全社 知多製造所 企画部 イ 15:05 事例10 社 知多事業所 工務セン・	保全室 工務・保全部門 ター知多G	老朽化した受配電設備(遮断器)のショートトラブルを防止して、工場停電を無くす為、様々な整備にトライするも、トラブルの連鎖を食い止めることが出来ずにいた。諦めることなく真の原因を突き止め、これまで実行したことのない整備方法にたどり着いた改善事例を発表する。 工場付帯設備の省工ネ NGKグループビジョンの中で特に我々工務部門と結びつきが強いカーボンニュートラルに向け、省工ネ活動に注力している。今までも生産設備メインで活動してきたが、さらに加速させる必要があり、付帯設備も本格的に着手する必要性が高まりその活動事例を発表する。 丸棒圧延ライン 誘導加熱炉接点荒損故障『ゼロ』へ
14:45 日本ガイ: 浦 寛 15:10	一ル株式会 大裕 シ株式会 診悟 - 株式会社	知多製造所 企画部 が 15:05 事例10 を	保全室 工務・保全部門 ター知多G 工務・保全部門	老朽化した受配電設備(遮断器)のショートトラブルを防止して、工場停電を無くす為、様々な整備にトライするも、トラブルの連鎖を食い止めることが出来ずにいた。諦めることなく真の原因を突き止め、これまで実行したことのない整備方法にたどり着いた改善事例を発表する。 工場付帯設備の省工ネ NGKグループビジョンの中で特に我々工務部門と結びつきが強いカーボンニュートラルに向け、省工ネ活動に注力している。今までも生産設備メインで活動してきたが、さらに加速させる必要があり、付帯設備も本格的に着手する必要性が高まりその活動事例を発表する。
14:45 日本ガイ: 浦 寛 15:10 愛知製鋼	一ル株式会 大裕 - シ株式会 短悟 - 株式会社 倫光	全社 知多製造所 企画部 15:05 事例10 サ 対	保全室 工務・保全部門 ター知多G 工務・保全部門	老朽化した受配電設備(遮断器)のショートトラブルを防止して、工場停電を無くす為、様々な整備にトライするも、トラブルの連鎖を食い止めることが出来ずにいた。諦めることなく真の原因を突き止め、これまで実行したことのない整備方法にたどり着いた改善事例を発表する。 工場付帯設備の省工ネ NGKグループビジョンの中で特に我々工務部門と結びつきが強いカーボンニュートラルに向け、省工ネ活動に注力している。今までも生産設備メインで活動してきたが、さらに加速させる必要があり、付帯設備も本格的に着手する必要性が高まりその活動事例を発表する。 丸棒圧延ライン 誘導加熱炉接点荒損故障『ゼロ』へ 長年苦労してきた、CF-IH炉接点荒損故障を若手主体で取り組んだ。主要因である『押付カ不足』を早期発見する
14:45 日本ガイ: 浦 寛 15:10 愛知製鋼4 森川	ール株式会・大裕 - シ株式会・ 佐悟 - 株式会社 倫光 - アイシン	知多製造所 企画部 が 15:05 事例10 を	保全室 工務・保全部門 ター知多G 工務・保全部門 課 召待発表①	老朽化した受配電設備(遮断器)のショートトラブルを防止して、工場停電を無くす為、様々な整備にトライするも、トラブルの連鎖を食い止めることが出来ずにいた。諦めることなく真の原因を突き止め、これまで実行したことのない整備方法にたどり着いた改善事例を発表する。 工場付帯設備の省工ネ NGKグループビジョンの中で特に我々工務部門と結びつきが強いカーボンニュートラルに向け、省工ネ活動に注力している。今までも生産設備メインで活動してきたが、さらに加速させる必要があり、付帯設備も本格的に着手する必要性が高まりその活動事例を発表する。 丸棒圧延ライン 誘導加熱炉接点荒損故障『ゼロ』へ 長年苦労してきた、CF-IH炉接点荒損故障を若手主体で取り組んだ。主要因である『押付カ不足』を早期発見するため、回路・圧力について学び、今だからこそできる最適な検出方法を導き出す改善事例を発表する。
14:45 日本ガイ: 浦 實 15:10 愛知製鋼和森川 15:40 株式会社:	ール株式会 大格 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	知多製造所 企画部 が 15:05 事例10 を	保全室 工務・保全部門 ター知多G 工務・保全部門 課 召待発表①	老朽化した受配電設備(遮断器)のショートトラブルを防止して、工場停電を無くす為、様々な整備にトライするも、トラブルの連鎖を食い止めることが出来ずにいた。諦めることなく真の原因を突き止め、これまで実行したことのない整備方法にたどり着いた改善事例を発表する。 工場付帯設備の省工ネ NGKグループビジョンの中で特に我々工務部門と結びつきが強いカーボンニュートラルに向け、省工ネ活動に注力している。今までも生産設備メインで活動してきたが、さらに加速させる必要があり、付帯設備も本格的に着手する必要性が高まりその活動事例を発表する。 丸棒圧延ライン 誘導加熱炉接点荒損故障『ゼロ』へ 長年苦労してきた、CF-IH炉接点荒損故障を若手主体で取り組んだ。主要因である『押付カ不足』を早期発見するため、回路・圧力について学び、今だからこそできる最適な検出方法を導き出す改善事例を発表する。 刃具交換初物の一発良品出し条件の研究 ~連続可動に向けたロス改善~ 自動刃具交換機能を採用した旋盤に対し、刃具交換初物の寸法不良発生メカニズムを分析して、刃具交換ロスを低減
14:45 日本ガイ: 浦 寛 15:10 愛知製鋼4 森川 15:40 株式会社:	ール株式会 大格	知多製造所 企画部 が 15:05 事例10 社 知多事業所 工務セン・ 15:30 事例11 設備技術部 鋼材電気 16:00 ご 16:20 ご 16:20 ご せんしょう ボール 第1エンジ かんしょう ボール 第1エンジ かんしょう かんしょう ボール 第1エンジ かんしょう はんしょう かんしょう かんしょう はんしょう はんしょく	保全室 工務・保全部門 ター知多G 工務・保全部門 課 召待発表① 製造室 2係 工長 召待発表② ン製造部	老朽化した受配電設備(遮断器)のショートトラブルを防止して、工場停電を無くす為、様々な整備にトライするも、トラブルの連鎖を食い止めることが出来ずにいた。諦めることなく真の原因を突き止め、これまで実行したことのない整備方法にたどり着いた改善事例を発表する。 工場付帯設備の省工ネ NGKグループビジョンの中で特に我々工務部門と結びつきが強いカーボンニュートラルに向け、省工ネ活動に注力している。今までも生産設備メインで活動してきたが、さらに加速させる必要があり、付帯設備も本格的に着手する必要性が高まりその活動事例を発表する。 丸棒圧延ライン 誘導加熱炉接点荒損故障『ゼロ』へ 長年苦労してきた、CF-IH炉接点荒損故障を若手主体で取り組んだ。主要因である『押付カ不足』を早期発見するため、回路・圧力について学び、今だからこそできる最適な検出方法を導き出す改善事例を発表する。 刃具交換初物の一発良品出し条件の研究 ~連続可動に向けたロス改善~ 自動刃具交換機能を採用した旋盤に対し、刃具交換初物の寸法不良発生メカニズムを分析して、刃具交換口スを低減した活動。止まらないラインに拘り、連続可動の目標時間を達成できた事例を発表する。
14:45 日本ガイ: 浦 寛 15:10 愛知製鋼 森川 15:40 株式会社: 長友 16:00	一ル株式が	知多製造所 企画部 か 15:05 事例10 社	保全室 工務・保全部門 ター知多G 工務・保全部門 課 召待発表① 製造室 2係 工長 召待発表② ン製造部	老朽化した受配電設備(遮断器)のショートトラブルを防止して、工場停電を無くす為、様々な整備にトライする も、トラブルの連鎖を食い止めることが出来ずにいた。諦めることなく真の原因を突き止め、これまで実行したこ とのない整備方法にたどり着いた改善事例を発表する。 工場付帯設備の省エネ NGKグルーブビジョンの中で特に我々工務部門と結びつきが強いカーボンニュートラルに向け、省エネ活動に注力 している。今までも生産設備メインで活動してきたが、さらに加速させる必要があり、付帯設備も本格的に着手す る必要性が高まりその活動事例を発表する。 丸棒圧延ライン 誘導加熱炉接点荒損故障『ゼロ』へ 長年苦労してきた、CF-IH炉接点荒損故障を若手主体で取り組んだ。主要因である『押付カ不足』を早期発見する ため、回路・圧力について学び、今だからこそできる最適な検出方法を導き出す改善事例を発表する。 刃具交換初物の一発良品出し条件の研究 ~連続可動に向けたロス改善~ 自動刃具交換機能を採用した旋盤に対し、刃具交換初物の寸法不良発生メカニズムを分析して、刃具交換ロスを低減 した活動。止まらないラインに拘り、連続可動の目標時間を達成できた事例を発表する。 『Change and Challenge』 三位一体のモノづくり活動 稼動口ス低減に向けて、保全部品加工の私たちが活動の幅を広げ『 Change and challenge』で保全・製造と三位一体となって考動する事で、MTTR(平均修理時間)短縮に貢献し、また職場の活性化と人材育成にも繋げた活動
14:45 日本ガイ: 浦 寛 15:10 愛知製鋼4 森川 15:40 株式会社: 長友 16:00 トヨタ自!	一ル株式が	知多製造所 企画部 が 15:05 事例10 を	保全室 工務・保全部門 ター知多G 工務・保全部門 課 召待発表① 製造室 2係 工長 召待発表② ン製造部	老朽化した受配電設備(遮断器)のショートトラブルを防止して、工場停電を無くす為、様々な整備にトライする も、トラブルの連鎖を食い止めることが出来ずにいた。諦めることなく真の原因を突き止め、これまで実行したこ とのない整備方法にたどり着いた改善事例を発表する。 工場付帯設備の省工ネ NGKグループビジョンの中で特に我々工務部門と結びつきが強いカーボンニュートラルに向け、省工ネ活動に注力している。今までも生産設備メインで活動してきたが、さらに加速させる必要があり、付帯設備も本格的に着手する必要性が高まりその活動事例を発表する。 丸棒圧延ライン 誘導加熱炉接点荒損故障『ゼロ』へ 長年苦労してきた、CF-IH炉接点荒損故障を若手主体で取り組んだ。主要因である『押付カ不足』を早期発見するため、回路・圧力について学び、今だからこそできる最適な検出方法を導き出す改善事例を発表する。 刃具交換初物の一発良品出し条件の研究 ~連続可動に向けたロス改善~ 自動刃具交換機能を採用した旋盤に対し、刃具交換初物の寸法不良発生メカニズムを分析して、刃具交換ロスを低減した活動。止まらないラインに拘り、連続可動の目標時間を達成できた事例を発表する。 『Change and Challenge』 三位一体のモノづくり活動 稼動口ス低減に向けて、保全部品加工の私たちが活動の幅を広げ『 Change and challenge』 で保全・製造と三位一体となって考動する事で、MTTR(平均修理時間)短縮に貢献し、また職場の活性化と人材育成にも繋げた活動事例を発表する。

00.15		00.55			明ムキルナー
09:45		09:55	車周4		開会あいさつ
09:55		10:15	事例1	工務・保全部門	音響診断による診断領域の拡大
休式会社	:デンソー	典格制 //	#_ 7# ^	レステム製造3部	設備総合効率の維持・向上には、日常保全の徹底と診断技術を活用し、異常兆候を事前に察知し素早く 手を打つことが重要である。今回、新たに音響診断を導入し診断領域の拡大で故障及びエネルギーロス
尾崎	雄二	豆桶袋作的 製造技術室		ノ人テム表定3部	低減に貢献した事例を発表する。
10:20) -	10:40	事例2	工務・保全部門	内製治具でスピンドルモーター漏電故障ゼロへの挑戦
大豊工業	株式会社				
±d ⊢	忠仁	岐阜工場 ク	ブローバル生	E産支援部	長時間停止に繋がるM/Cのスピンドルモーターの漏電故障を内製治具によりゼロに出来た事例を発表する。
————		保全課 チ-	ーフエキス	パート	ο·
10:45	· -	11:05	事例3	建屋・ユーティリティー管理	ショット廃砂 廃棄量低減
アイシン	高丘株式	会社			鋳造型バラシエ程にてショット機を使用し素材に付着している鋳物砂等を除去する。しかし、そこで出
馬場	雅也	CN生技部	開発T		る廃砂は全て産業廃棄物となり処理が必要となるが、毎月の砂廃棄量が非常に多い為、今回これを減ら す改善に取り組んだ事例を発表する。
11:15	-	11:35	事例4	工務・保全部門	長時間停止低減活動『ナレッジマネジメントによるMTTR短縮』
	, 豊田自動組		7/17	工300 以工口21 1	安城工場の生産ラインが増え、多種多様な設備が増えて、故障による設備の長時間停止が増加傾向に
1424211	. 		一クス事業	部 製造部保全課	あった。長時間停止を低減する為に、PM活動の見直しや、再発防止への徹底した対策の実施、ノウハウ
橋本	博艶	班長	一・ハナ木「	20x=HFM_DM	の共有(=ナレッジマネジメント)によりMTTRが短縮できた事例を発表する。
11:40) -	12:00	事例5	運転・製造部門	天井クレーン【2-64号機】 熱との戦い
丸太運輸	株式会社				近年「明るい」「高寿命」「省工ネ」を利点として、天井クレーン照明もLED化が進められている。し
伊東	拓哉	知多営業所	圧延クレ-	ーン班	かし、天井クレーン【2-64号機】は、太丸の熱間材(約600℃)の運搬がメインで、LED灯が熱に耐え
			,	~ ·/*	切れず溶損した為、耐熱対策を重ねた結果の改善事例を発表する。
12:00	-	13:00	-		(昼休憩)
13:00		13:20	事例6	工務・保全部門	LSW保護ガラス焼けの低減
トヨタ目	動車株式	会社			LSW(レーザースクリューウエルド)スキャナー本体の保護ガラス焼けの原因となるスパッター付着を
工藤	裕太	堤工場 車係	体部 設備語	課	試行錯誤し低減させ寿命延長させる事で保全工数と保全費の低減を実現した事例を発表する。
12.25	-) -	13:45	事例7	工務・保全部門	
13:23	_		==1////		坐表ル人の減単化による焼業物低減
13:25 豊田合成	株式会社		- 	工奶、体工品口	塗装カスの減量化による廃棄物低減
豊田合成	株式会社			IE製造技術室	水の混じった塗料カスを廃棄物として処分していたが、塗料カスに合わせたメッシュで水抜きをするこ
	株式会社		[E製造部]		
豊田合成	株式会社	田原工場 I	[E製造部]		水の混じった塗料カスを廃棄物として処分していたが、塗料カスに合わせたメッシュで水抜きをするこ
豊田合成 吉田 13:50	株式会社	田原工場 I 製造技術第2 14:10	[E製造部] 2課	IE製造技術室	水の混じった塗料カスを廃棄物として処分していたが、塗料カスに合わせたメッシュで水抜きをすることで廃棄物の低減、および水の再利用ができるようになった事例を発表する。 滑車の原理を利用してムダな動力エネルギーをゼロ化した、からくり改善手法で技能向上活動 生産設備でムダな動力エネルギーをからくり改善手法でエネルギーコストの削減、かつ容易にメンテナ
豊田合成 吉田 13:50 イビデン	株式会社 豪) -	田原工場 I 製造技術第2 14:10 大垣工場 Pt	[E製造部] 2課 事例8 KG事業本部	TE製造技術室 工務・保全部門 生産統括部	水の混じった塗料カスを廃棄物として処分していたが、塗料カスに合わせたメッシュで水抜きをすることで廃棄物の低減、および水の再利用ができるようになった事例を発表する。 滑車の原理を利用してムダな動力エネルギーをゼロ化した、からくり改善手法で技能向上活動 生産設備でムダな動力エネルギーをからくり改善手法でエネルギーコストの削減、かつ容易にメンテナンスできるように自掛で設計、組立てし導入をした。導入後エネルギーコスト450千円削減、故障発生ゼ
豊田合成 吉田 13:50 イビデン 渡邊	株式会社 豪) - 株式会社 一弘	田原工場 I 製造技術第2 14:10 大垣工場 PF 設備管理部	E製造部] 2課 事例8 KG事業本部 設備管理10	TE製造技術室 工務・保全部門 生産統括部 S設備管理T 主任	水の混じった塗料カスを廃棄物として処分していたが、塗料カスに合わせたメッシュで水抜きをすることで廃棄物の低減、および水の再利用ができるようになった事例を発表する。 滑車の原理を利用してムダな動力エネルギーをゼロ化した、からくり改善手法で技能向上活動 生産設備でムダな動力エネルギーをからくり改善手法でエネルギーコストの削減、かつ容易にメンテナンスできるように自掛で設計、組立てし導入をした。導入後エネルギーコスト450千円削減、故障発生ゼロで維持管理させた事例を発表する。
豊田合成 吉田 13:50 イビデン 渡邊 14:20	株式会社 豪) - 株式会社 一弘	田原工場 I 製造技術第2 14:10	[E製造部] 2課 事例8 KG事業本部	TE製造技術室 工務・保全部門 生産統括部	水の混じった塗料カスを廃棄物として処分していたが、塗料カスに合わせたメッシュで水抜きをすることで廃棄物の低減、および水の再利用ができるようになった事例を発表する。 滑車の原理を利用してムダな動力エネルギーをゼロ化した、からくり改善手法で技能向上活動 生産設備でムダな動力エネルギーをからくり改善手法でエネルギーコストの削減、かつ容易にメンテナンスできるように自掛で設計、組立てし導入をした。導入後エネルギーコスト450千円削減、故障発生ゼロで維持管理させた事例を発表する。 ~僕たちは絶対にあきらめない! ~オートラン搬送異常「ゼロ」化への道のり
豊田合成 吉田 13:50 イビデン 渡邊 14:20 トヨタ車	株式会社 豪 (株式会社 一弘 (本株式会社	田原工場 I 製造技術第2 14:10	E製造部] 2課 事例8 KG事業本部 設備管理10	TE製造技術室 工務・保全部門 生産統括部 S設備管理T 主任	水の混じった塗料カスを廃棄物として処分していたが、塗料カスに合わせたメッシュで水抜きをすることで廃棄物の低減、および水の再利用ができるようになった事例を発表する。 滑車の原理を利用してムダな動力エネルギーをゼロ化した、からくり改善手法で技能向上活動 生産設備でムダな動力エネルギーをからくり改善手法でエネルギーコストの削減、かつ容易にメンテナンスできるように自掛で設計、組立てし導入をした。導入後エネルギーコスト450千円削減、故障発生ゼロで維持管理させた事例を発表する。
豊田合成 吉田 13:50 イビデン 渡邊 14:20 トヨタ車	株式会社 豪) - 株式会社 一弘	田原工場 I 製造技術第2 14:10	E製造部] ⊋課 事例8 KG事業本部 設備管理10 事例9	TE製造技術室 工務・保全部門 生産統括部 S設備管理T 主任	水の混じった塗料カスを廃棄物として処分していたが、塗料カスに合わせたメッシュで水抜きをすることで廃棄物の低減、および水の再利用ができるようになった事例を発表する。 滑車の原理を利用してムダな動力エネルギーをゼロ化した、からくり改善手法で技能向上活動 生産設備でムダな動力エネルギーをからくり改善手法でエネルギーコストの削減、かつ容易にメンテナンスできるように自掛で設計、組立てし導入をした。導入後エネルギーコスト450千円削減、故障発生ゼロで維持管理させた事例を発表する。 〜僕たちは絶対にあきらめない!〜オートラン搬送異常「ゼロ」化への道のり 新モデルに向けた工場改装に於いて、新ライン立上がり後、搬送機の電源異常が多発。可動影響が増加
豊田合成 吉田 13:50 イビデン 渡邊 14:20 トヨタ車	株式会社 豪 株式会社 一弘) - 体株式会社	田原工場 I 製造技術第2 14:10 大垣工場 Ph 設備管理部 14:40 社	E製造部] 課 事例8 KG事業本部 設備管理10 事例9	TE製造技術室 工務・保全部門 生産統括部 S設備管理T 主任	水の混じった塗料カスを廃棄物として処分していたが、塗料カスに合わせたメッシュで水抜きをすることで廃棄物の低減、および水の再利用ができるようになった事例を発表する。 滑車の原理を利用してムダな動力エネルギーをゼロ化した、からくり改善手法で技能向上活動 生産設備でムダな動力エネルギーをからくり改善手法でエネルギーコストの削減、かつ容易にメンテナンスできるように自掛で設計、組立てし導入をした。導入後エネルギーコスト450千円削減、故障発生ゼロで維持管理させた事例を発表する。 〜僕たちは絶対にあきらめない! 〜オートラン搬送異常「ゼロ」化への道のり 新モデルに向けた工場改装に於いて、新ライン立上がり後、搬送機の電源異常が多発。可動影響が増加する中で社内・社外の協力の元、調査を進めて原因を特定。チームワークで異常の撲滅・再発防止を
豊田合成 吉田 13:50 イビデン 渡邊 14:20 トヨタ車 吉村	株式会社 豪 株式会社 一弘) - 体株式会社	田原工場 I 製造技術第2 14:10	E製造部] 課 事例8 KG事業本部 設備管理10 事例9	正製造技術室 工務・保全部門 生産統括部 G設備管理T 主任 工務・保全部門	水の混じった塗料力スを廃棄物として処分していたが、塗料力スに合わせたメッシュで水抜きをすることで廃棄物の低減、および水の再利用ができるようになった事例を発表する。 滑車の原理を利用してムダな動力エネルギーをゼロ化した、からくり改善手法で技能向上活動 生産設備でムダな動力エネルギーをからくり改善手法でエネルギーコストの削減、かつ容易にメンテナンスできるように自掛で設計、組立てし導入をした。導入後エネルギーコスト450千円削減、故障発生ゼロで維持管理させた事例を発表する。 〜僕たちは絶対にあきらめない!〜オートラン搬送異常「ゼロ」化への道のり 新モデルに向けた工場改装に於いて、新ライン立上がり後、搬送機の電源異常が多発。可動影響が増加する中で社内・社外の協力の元、調査を進めて原因を特定。チームワークで異常の撲滅・再発防止を行った事例を発表する。 ホブカッタ寿命延長による刃具交換ロス低減
豊田合成 吉田 13:50 イビデン 渡邊 14:20 トヨタ車 吉村 14:45 株式会社	株式会社 豪 ・株式会社 一弘 ・	田原工場 I 製造技術第2 14:10	E製造部] 2課	正製造技術室 工務・保全部門 生産統括部 G設備管理T 主任 工務・保全部門	水の混じった塗料カスを廃棄物として処分していたが、塗料カスに合わせたメッシュで水抜きをすることで廃棄物の低減、および水の再利用ができるようになった事例を発表する。 滑車の原理を利用してムダな動力エネルギーをゼロ化した、からくり改善手法で技能向上活動 生産設備でムダな動力エネルギーをからくり改善手法でエネルギーコストの削減、かつ容易にメンテナンスできるように自掛で設計、組立てし導入をした。導入後エネルギーコスト450千円削減、故障発生ゼロで維持管理させた事例を発表する。 〜僕たちは絶対にあきらめない!〜オートラン搬送異常「ゼロ」化への道のり 新モデルに向けた工場改装に於いて、新ライン立上がり後、搬送機の電源異常が多発。可動影響が増加する中で社内・社外の協力の元、調査を進めて原因を特定。チームワークで異常の撲滅・再発防止を行った事例を発表する。 ホブカッタ寿命延長による刃具交換ロス低減 カッタ摩耗のメカニズムに注目することで、摩耗曲線の中でも初期の摩耗速度を抑えるためカッタの送
豊田合成 吉田 13:50 イビデン 渡邊 14:20 トヨタ車 吉村 14:45 株式会社	株式会社 豪) - 株式会社 一弘) - (体株式会 亘史	田原工場 I 製造技術第2 14:10 大垣工場 PP 設備管理部 14:40 社 吉原工場 # 15:05	E製造部] 2課	正製造技術室	水の混じった塗料力スを廃棄物として処分していたが、塗料力スに合わせたメッシュで水抜きをすることで廃棄物の低減、および水の再利用ができるようになった事例を発表する。 滑車の原理を利用してムダな動力エネルギーをゼロ化した、からくり改善手法で技能向上活動 生産設備でムダな動力エネルギーをからくり改善手法でエネルギーコストの削減、かつ容易にメンテナンスできるように自掛で設計、組立てし導入をした。導入後エネルギーコスト450千円削減、故障発生ゼロで維持管理させた事例を発表する。 〜僕たちは絶対にあきらめない!〜オートラン搬送異常「ゼロ」化への道のり 新モデルに向けた工場改装に於いて、新ライン立上がり後、搬送機の電源異常が多発。可動影響が増加する中で社内・社外の協力の元、調査を進めて原因を特定。チームワークで異常の撲滅・再発防止を行った事例を発表する。 ホブカッタ寿命延長による刃具交換ロス低減
豊田合成 吉田 13:50 イビデン 渡邊 14:20 トヨタ車 吉村 14:45 株式会社 山内	株式会社 豪 ・株式会社 一弘 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	田原工場 I 製造技術第2 14:10 大垣工場 PP 設備管理部 14:40 社 吉原工場 A 15:05 安城第1工場 ドラムリング	E製造部] 2課 事例8 KG事業本部 設備管理10 事例9 組長 事例10 ポカリアングギャルエミ	正製造技術室	水の混じった塗料カスを廃棄物として処分していたが、塗料カスに合わせたメッシュで水抜きをすることで廃棄物の低減、および水の再利用ができるようになった事例を発表する。 滑車の原理を利用してムダな動力エネルギーをゼロ化した、からくり改善手法で技能向上活動 生産設備でムダな動力エネルギーをからくり改善手法でエネルギーコストの削減、かつ容易にメンテナンスできるように自掛で設計、組立てし導入をした。導入後エネルギーコスト450千円削減、故障発生ゼロで維持管理させた事例を発表する。 〜僕たちは絶対にあきらめない!〜オートラン搬送異常「ゼロ」化への道のり 新モデルに向けた工場改装に於いて、新ライン立上がり後、搬送機の電源異常が多発。可動影響が増加する中で社内・社外の協力の元、調査を進めて原因を特定。チームワークで異常の撲滅・再発防止を行った事例を発表する。 ホブカッタ寿命延長による刃具交換ロス低減 カッタ摩耗のメカニズムに注目することで、摩耗曲線の中でも初期の摩耗速度を抑えるためカッタの送り速度と周速の最適条件を調査し、最も効果的な条件を見つけ出した事例を発表する。 A・B会場にて11事例目の発表
豊田合成 吉田 13:50 イビデン 渡邊 14:20 トヨタ車 吉村 14:45 株式会社 山内 15:10	株式会社 豪 ・株式会社 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	田原工場 I 製造技術第2 14:10 大垣工場 PP 設備管理部 14:40 社 吉原工場 * 15:05 安城第1工場 ドラムリング 15:30 16:00	E製造部] 2課 事例8 KG事業本部 設備管理10 事例9 組長 事例10 ポカリアングギャルエミ	正製造技術室	水の混じった塗料カスを廃棄物として処分していたが、塗料カスに合わせたメッシュで水抜きをすることで廃棄物の低減、および水の再利用ができるようになった事例を発表する。 滑車の原理を利用してムダな動力エネルギーをゼロ化した、からくり改善手法で技能向上活動 生産設備でムダな動力エネルギーをからくり改善手法でエネルギーコストの削減、かつ容易にメンテナンスできるように自掛で設計、組立てし導入をした。導入後エネルギーコスト450千円削減、故障発生ゼロで維持管理させた事例を発表する。 〜僕たちは絶対にあきらめない!〜オートラン搬送異常「ゼロ」化への道のり 新モデルに向けた工場改装に於いて、新ライン立上がり後、搬送機の電源異常が多発。可動影響が増加する中で社内・社外の協力の元、調査を進めて原因を特定。チームワークで異常の撲滅・再発防止を行った事例を発表する。 ホブカッタ寿命延長による刃具交換ロス低減 カッタ摩耗のメカニズムに注目することで、摩耗曲線の中でも初期の摩耗速度を抑えるためカッタの送り速度と周速の最適条件を調査し、最も効果的な条件を見つけ出した事例を発表する。
豊田合成 吉田 13:50 イビデン 渡邊 14:20 トヨタ車 吉村 14:45 株式会社 山内 15:10	株式会社 豪 ・株式会社 一弘 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	田原工場 I 製造技術第2 14:10 大垣工場 Ph 設備管理部 14:40 社 吉原工場 第 15:05 安城第1工場 ドラムリング 15:30 16:00	に製造部] ②課 事例8 (CG事業本部 設備管理10 事例9 組長 事例10 デギャカエ デザッカエ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	工務・保全部門 生産統括部 5設備管理T 主任 工務・保全部門 工務・保全部門 工製造室 課 第2係 工長	水の混じった塗料カスを廃棄物として処分していたが、塗料カスに合わせたメッシュで水抜きをすることで廃棄物の低減、および水の再利用ができるようになった事例を発表する。 滑車の原理を利用してムダな動力エネルギーをゼロ化した、からくり改善手法で技能向上活動 生産設備でムダな動力エネルギーをからくり改善手法でエネルギーコストの削減、かつ容易にメンテナンスできるように自掛で設計、組立てし導入をした。導入後エネルギーコスト450千円削減、故障発生ゼロで維持管理させた事例を発表する。 〜僕たちは絶対にあきらめない!〜オートラン搬送異常「ゼロ」化への道のり 新モデルに向けた工場改装に於いて、新ライン立上がり後、搬送機の電源異常が多発。可動影響が増加する中で社内・社外の協力の元、調査を進めて原因を特定。チームワークで異常の撲滅・再発防止を行った事例を発表する。 ホブカッタ寿命延長による刃具交換ロス低減 カッタ摩耗のメカニズムに注目することで、摩耗曲線の中でも初期の摩耗速度を抑えるためカッタの送り速度と周速の最適条件を調査し、最も効果的な条件を見つけ出した事例を発表する。 A・B会場にて11事例目の発表
豊田合成 吉田 13:50 イビデン 渡邊 14:20 トヨタ車 吉村 14:45 株式会社 山内 15:10 株式会社	株式会社 豪 ・株式会社 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	田原工場 I 製造技術第2 14:10 大垣工場 PP 設備管理部 14:40 社 吉原工場 第 15:05 安城第1工場 ドラムリング 15:30 16:00	E製造部 1 2課 事例8 KG事業本部 設備管理 1 (事例9 組長 事例10 易 第1加工	正製造技術室	水の混じった塗料カスを廃棄物として処分していたが、塗料カスに合わせたメッシュで水抜きをすることで廃棄物の低減、および水の再利用ができるようになった事例を発表する。 滑車の原理を利用してムダな動力エネルギーをゼロ化した、からくり改善手法で技能向上活動 生産設備でムダな動力エネルギーをからくり改善手法でエネルギーコストの削減、かつ容易にメンテナンスできるように自掛で設計、組立てし導入をした。導入後エネルギーコスト450千円削減、故障発生ゼロで維持管理させた事例を発表する。 一僕たちは絶対にあきらめない! ~オートラン搬送異常「ゼロ」化への道のり 新モデルに向けた工場改装に於いて、新ライン立上がり後、搬送機の電源異常が多発。可動影響が増加する中で社内・社外の協力の元、調査を進めて原因を特定。チームワークで異常の撲滅・再発防止を行った事例を発表する。 ホブカッタ摩耗のメカニズムに注目することで、摩耗曲線の中でも初期の摩耗速度を抑えるためカッタの送り速度と周速の最適条件を調査し、最も効果的な条件を見つけ出した事例を発表する。 A・B会場にて11事例目の発表 刃具交換初物の一発良品出し条件の研究 ~連続可動に向けたロス改善~
豊田合成 吉田 13:50 イビデン 渡邊 14:20 トヨタ車 吉村 14:45 株式会社 山内 15:10 株式会社 長友	株式会社 豪 ・株 一弘 ・ 一会 ・ 「本 中 ー ン ・ ア イ 史 ー ・ フ ア 政和	田原工場 I 製造技術第2 14:10 大垣工場 PF 設備管理部 14:40 社 吉原工場 * 15:05 安城第1工場 ドラムリング 15:30 16:00	E製造部] 2課 事例8 KG事業本部 (設備管理 1 () 事例9 組長 事例10 デギャ加工 () デギャ加工 () デボャルエ ()	正製造技術室	水の混じった塗料カスを廃棄物として処分していたが、塗料カスに合わせたメッシュで水抜きをすることで廃棄物の低減、および水の再利用ができるようになった事例を発表する。 滑車の原理を利用してムダな動力エネルギーをゼロ化した、からくり改善手法で技能向上活動 生産設備でムダな動力エネルギーをからくり改善手法でエネルギーコストの削減、かつ容易にメンテナンスできるように自掛で設計、組立てし導入をした。導入後エネルギーコスト450千円削減、故障発生ゼロで維持管理させた事例を発表する。 ・機たちは絶対にあきらめない!・オートラン搬送異常「ゼロ」化への道のり 新モデルに向けた工場改装に於いて、新ライン立上がり後、搬送機の電源異常が多発。可動影響が増加する中で社内・社外の協力の元、調査を進めて原因を特定。チームワークで異常の撲滅・再発防止を行った事例を発表する。 ホブカッタ寿命延長による刃具交換ロス低減 カッタ摩耗のメカニズムに注目することで、摩耗曲線の中でも初期の摩耗速度を抑えるためカッタの送り速度と周速の最適条件を調査し、最も効果的な条件を見つけ出した事例を発表する。 A・B会場にて11事例目の発表 刃具交換初物の一発良品出し条件の研究 〜連続可動に向けたロス改善〜 自動刃具交換機能を採用した旋盤に対し、刃具交換初物の寸法不良発生メカニズムを分析して、刃具交換ロスを低減した活動。止まらないラインに拘り、連続可動の目標時間を達成できた事例を発表する。
豊田合成 吉田 13:50 イビデン 渡邊 14:20 トヨタ車 吉村 14:45 株式会社 山内 15:10 株式会社 長友	株式会社 豪 ・株 一弘 ・ 一会 ・ 「本 中 ー ン ・ ア イ 史 ー ・ フ ア 政和	田原工場 I 製造技術第2 14:10 大垣工場 Ph 設備管理部 14:40 社 吉原工場 第 15:05 安城第1工場 ドラムリング 15:30 16:00 岡崎東工場 熱処理・シー 16:20	E製造部] 2課 事例8 KG事業本部 (設備管理 1 () 事例9 組長 事例10 デギャ加工 () デギャ加工 () デボャル () デボャル () デボッカー () デオッカー () デ	正製造技術室	水の混じった塗料カスを廃棄物として処分していたが、塗料カスに合わせたメッシュで水抜きをすることで廃棄物の低減、および水の再利用ができるようになった事例を発表する。 滑車の原理を利用してムダな動力エネルギーをゼロ化した、からくり改善手法で技能向上活動 生産設備でムダな動力エネルギーをからくり改善手法でエネルギーコストの削減、かつ容易にメンテナンスできるように自掛で設計、組立てし導入をした。導入後エネルギーコスト450千円削減、故障発生ゼロで維持管理させた事例を発表する。 ・僕たちは絶対にあきらめない!・オートラン搬送異常「ゼロ」化への道のり 新モデルに向けた工場改装に於いて、新ライン立上がり後、搬送機の電源異常が多発。可動影響が増加する中で社内・社外の協力の元、調査を進めて原因を特定。チームワークで異常の撲滅・再発防止を行った事例を発表する。 ホブカッタ寿命延長による刃具交換ロス低減 カッタ摩耗のメカニズムに注目することで、摩耗曲線の中でも初期の摩耗速度を抑えるためカッタの送り速度と周速の最適条件を調査し、最も効果的な条件を見つけ出した事例を発表する。 A・B会場にて11事例目の発表 刃具交換初物の一発良品出し条件の研究 〜連続可動に向けたロス改善〜 自動刃具交換機能を採用した旋盤に対し、刃具交換初物の寸法不良発生メカニズムを分析して、刃具交換ロスを低減した活動。止まらないラインに拘り、連続可動の目標時間を達成できた事例を発表する。 『Change and Challenge』 三位一体のモノづくり活動
豊田合成 吉田 13:50 イビデン 渡邊 14:20 トヨタ車 吉村 14:45 株式会社 山内 15:40 株式会社 長友	株式会社 豪	田原工場 I 製造技術第2 14:10 大垣工場 Ph 設備管理部 14:40 社 吉原工場 第 15:05 安城第1工場 ドラムリング 15:30 16:00 岡崎東工場 熱処理・シー 16:20	E製造部] 2課 事例8 (G事業本部 1) (S事業管理 1) (事例9 (国事の) (国事の) (国事の	工務・保全部門 生産統括部 S設備管理T 主任 工務・保全部門 工務・保全部門 工教造室 課第2係工長 公特発表①	水の混じった塗料カスを廃棄物として処分していたが、塗料カスに合わせたメッシュで水抜きをすることで廃棄物の低減、および水の再利用ができるようになった事例を発表する。 滑車の原理を利用してムダな動力エネルギーをゼロ化した、からくり改善手法で技能向上活動 生産設備でムダな動力エネルギーをからくり改善手法でエネルギーコストの削減、かつ容易にメンテナンスできるように自掛で設計、組立てし導入をした。導入後エネルギーコスト450千円削減、故障発生ゼロで維持管理させた事例を発表する。 ・機たちは絶対にあきらめない!・オートラン搬送異常「ゼロ」化への道のり 新モデルに向けた工場改装に於いて、新ライン立上がり後、搬送機の電源異常が多発。可動影響が増加する中で社内・社外の協力の元、調査を進めて原因を特定。チームワークで異常の撲滅・再発防止を行った事例を発表する。 ホブカッタ寿命延長による刃具交換ロス低減 カッタ摩耗のメカニズムに注目することで、摩耗曲線の中でも初期の摩耗速度を抑えるためカッタの送り速度と周速の最適条件を調査し、最も効果的な条件を見つけ出した事例を発表する。 A・B会場にて11事例目の発表 刃具交換初物の一発良品出し条件の研究 〜連続可動に向けたロス改善〜 自動刃具交換機能を採用した旋盤に対し、刃具交換初物の寸法不良発生メカニズムを分析して、刃具交換ロスを低減した活動。止まらないラインに拘り、連続可動の目標時間を達成できた事例を発表する。
豊田合成 吉田 13:50 イビデン 渡邊 14:20 トヨタ車 吉村 14:45 株式会社 山内 15:40 株式会社 長友	株式会社 豪 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	田原工場 I 製造技術第2 14:10 大垣工場 PP 設備管理部 14:40 社 吉原工場 A 15:05 安城第1工場 ドラムリン/ 15:30 16:00 岡崎東工場 熱処理・シー 16:20 会社	E製造部 1 2課 事例8 KG事業 年 1 (事例9 組長 事例10 易 第1加工 デガルエ言	工務・保全部門 生産統括部 G設備管理T 主任 工務・保全部門 工務・保全部門 工務・保全部門 工教造室 課第2係 工長 召待発表①	水の混じった塗料カスを廃棄物として処分していたが、塗料カスに合わせたメッシュで水抜きをすることで廃棄物の低減、および水の再利用ができるようになった事例を発表する。 滑車の原理を利用してムダな動力エネルギーをゼロ化した、からくり改善手法で技能向上活動 生産設備でムダな動力エネルギーをからくり改善手法でエネルギーコストの削減、かつ容易にメンテナンスできるように自掛で設計、組立てし導入をした。導入後エネルギーコスト450千円削減、故障発生ゼロで維持管理させた事例を発表する。 一僕たちは絶対にあきらめない! ~オートラン搬送異常「ゼロ」化への道のり 新モデルに向けた工場改装に於いて、新ライン立上がり後、搬送機の電源異常が多発。可動影響が増加する中で社内・社外の協力の元、調査を進めて原因を特定。チームワークで異常の撲滅・再発防止を行った事例を発表する。 ホブカッタ寿命延長による刃具交換ロス低減 カッタ摩耗のメカニズムに注目することで、摩耗曲線の中でも初期の摩耗速度を抑えるためカッタの送り速度と周速の最適条件を調査し、最も効果的な条件を見つけ出した事例を発表する。 A・B会場にて11事例目の発表 刃具交換初物の一発良品出し条件の研究 ~連続可動に向けたロス改善~ 自動刃具交換機能を採用した旋盤に対し、刃具交換初物の寸法不良発生メカニズムを分析して、刃具交換ロスを低減した活動。止まらないラインに拘り、連続可動の目標時間を達成できた事例を発表する。 『Change and Challenge』 三位一体のモノづくり活動 稼動口ス低減に向けて、保全部品加工の私たちが活動の幅を広げ『Change and challenge』で保全・
豊田合成 吉田 13:50 イビデン 渡邊 14:20 トヨタ車 吉村 14:45 株式会社 山内 15:40 株式会社 長友	株式会社	田原工場 I 製造技術第2 14:10 大垣工場 PP 設備管理部 14:40 社 吉原工場 A 15:05 安城第1工場 ドラムリング 15:30 16:00 岡崎東工場 熱処理・シー 16:20 会社 上郷工場 第	E製造部 1 2課 事例8 KG事業 年 1 (事例9 組長 事例10 易 第1加工 デガルエ言	工務・保全部門 生産統括部 G設備管理T 主任 工務・保全部門 工務・保全部門 工務・保全部門 工教造室 課第2係 工長 召待発表①	水の混じった塗料カスを廃棄物として処分していたが、塗料カスに合わせたメッシュで水抜きをすることで廃棄物の低減、および水の再利用ができるようになった事例を発表する。 滑車の原理を利用してムダな動力エネルギーをゼロ化した、からくり改善手法で技能向上活動 生産設備でムダな動力エネルギーをからくり改善手法でエネルギーコストの削減、かつ容易にメンテナンスできるように自掛で設計、組立てし導入をした。導入後エネルギーコスト450千円削減、故障発生ゼロで維持管理させた事例を発表する。 一僕たちは絶対にあきらめない! ~オートラン搬送異常「ゼロ」化への道のり 新モデルに向けた工場改装に於いて、新ライン立上がり後、搬送機の電源異常が多発。可動影響が増加する中で社内・社外の協力の元、調査を進めて原因を特定。チームワークで異常の撲滅・再発防止を行った事例を発表する。 オブカッタ寿命延長による刃具交換ロス低減 カッタ摩耗のメカニズムに注目することで、摩耗曲線の中でも初期の摩耗速度を抑えるためカッタの送り速度と周速の最適条件を調査し、最も効果的な条件を見つけ出した事例を発表する。 A・B会場にて11事例目の発表 刀具交換初物の一発良品出し条件の研究 ~連続可動に向けたロス改善~ 自動刃具交換機能を採用した旋盤に対し、刃具交換初物の寸法不良発生メカニズムを分析して、刃具交換ロスを低減した活動。止まらないラインに拘り、連続可動の目標時間を達成できた事例を発表する。 『Change and Challenge』 三位一体のモノづくり活動 稼動口ス低減に向けて、保全部品加工の私たちが活動の幅を広げ『 Change and challenge』 で保全・製造と三位一体となって考動する事で、MTTR(平均修理時間)短縮に貢献し、また職場の活性化と人材育

10:20	-	10:30	開会あいさつ
10:30) -	10:50 事例1 運転・製造部門	L615袖ツバ素地不良の低減
	·ニテクノ [‡] 史穂	朱式会社 中津衛陶製造部 製造第一課	乾燥品における表面の凹凸などの素地不良の低減をテーマに掲げ三現主義にて、作業場の明るさに着目、従来の基準を変更し検証を行うことで、完結出来た。確実に成長を遂げたサークルの軌跡の事例を発表する。
10:50) -	11:10 事例2 工務・保全部門	TOC計信頼性向上
旭化成株	式会社		工場排水のBOD監視を目的にTOC計を2台設置している。当該計器は①塩詰まり②水綿混入③燃焼管詰ま
井上	真之介	愛宕事業場 延岡第一設備技術部 第一計装技術課	りの3つが原因で低信頼、高負荷設備(指示不良:1回/1日 製造Co-Mo:270Hr/年)であったが、3つの設備改善により高信頼、低負荷設備(指示不良、製造Co-Mo:0/年)を達成した事例を発表する。
11:10	-	11:20	(休憩)
11:20) -	11:40 事例3 工務・保全部門	発電設備ベルトコンベア蛇行改善
	トクヤマ 優輝	徳山製造所 エンジニアリングセンター 設備管理グループ 動カチーム	発電設備で燃料をベルトコンベアで搬送し、ボイラーで燃焼している。当該設備での燃料搬送時に発生 したベルトコンベアのベルト蛇行について対策を講じた事例を発表する。
11:40) -	12:00 事例4 その他	社員寮食堂へのオンライン予約システム導入による喫食数管理効率化
日立造船	株式会社		
武田	航	有明工場 管理部 総務・人事グループ	紙のカードを用いて食事の予約管理を行っていた社員寮の食堂にオンライン予約システムを導入し、集計の簡略化や食材の廃棄量減少を図るとともに、いつでも・どこでも予約可能とした事例を発表する。
12:00	-	13:00	(昼休憩)
13:00) -	13:20 事例5 工務・保全部門	トランスミッション性能検査装置のインバータ故障撲滅
マツダ株 木本	:式会社 貴幸	防府工場中関地区 パワートレイン工務技術グループ 工務係	トランスミッションの性能検査装置で使用されているインバータが2年周期で故障し、工場の稼働を阻害して補修コストが悪化していた。6ゲン主義に基づいた原因追究を行い、保全部門と製造部門が一体となって故障を撲滅した事例を発表する。
13:20) -	13:40 事例6 工務・保全部門	タブレット活用による設備管理業務の負荷低減
東ソ一株瀬島		南陽事業所 設備管理部 部長付(工務第三課)	設備管理業務において、事務所と現場の業務両立や情報共有のための移動/印刷/配布の負担が多い。そこで、タブレットを導入し、事務業務の遠隔化/資料の電子化/動画撮影による大幅な工数削減及び工事品質の向上を図った事例を発表する。
13:40	-	13:50	(休憩)
13:50) -	14:10 事例7 生産技術部門	UBEグループにおけるデータ活用の取り組み
UBE株式 山田	幸治	生産技術センター デジタル技術グループ スマートファクトリーチーム 係員	弊社ではスマートファクトリー化を推進しており、データ収集から活用まで幅広い技術開発を行っている。その中で、予防保全への適用が期待されるプロセス異常検知手法と社内での適用事例を発表する
14:10) -	14:30 事例8 運転・製造部門	第1工場廃液設備トラブル撲滅
徳山積水 山﨑	《工業株式》 陵	ポリマー製造部 ポリマー製造課	大きなロスに直結する廃液設備トラブル。移送ポンプが原因であることを発見したが、改善案が出てこない。メンバーの閃きから、ポンプを改善するのではなくポンプを使わない発想に転換。結果、トラブルの撲滅に至った事例を発表する。
14:30	-	14:40	(休憩)
14:40) -	15:00 事例9 工務・保全部門	デコーキングライン更なる設備信頼性向上に向けた取り組み
昭和電工	株式会社		エチレンプラントでは過去から分解炉デコーキングラインのエルボ部に洩れが頻発していた。そこで、
篠原	恭平	大分コンビナート 工務部 工務二グループ	2014年から分解炉デコーキングエルボ内面の摩耗対策品として様々なエルボを採用し、設備信頼性向上に向け取り組みを開始した事例を発表する。
15:00) -	15:20 事例10 工務・保全部門	塗料ホースパンク撲滅へ向けた保全マンのあくなき挑戦
15.00			
トヨタ自	I動車九州村 正則	朱式会社 宮田工場 塗装部塗装設備課	工場立上り当初から懸案事項となっていた床裏ロボット塗料ホースのパンクに対し、低減に繋げた地道な改善活動とパンク発生時の連続品質不具合及び後工程への流出防止に向けた改善活動の事例を発表する。
トヨタ自	正則		な改善活動とパンク発生時の連続品質不具合及び後工程への流出防止に向けた改善活動の事例を発表す
トヨタ自	正則	宮田工場 塗装部塗装設備課	な改善活動とパンク発生時の連続品質不具合及び後工程への流出防止に向けた改善活動の事例を発表する。
吉村	正則 -) -	宮田工場 塗装部塗装設備課	な改善活動とパンク発生時の連続品質不具合及び後工程への流出防止に向けた改善活動の事例を発表する。 (体憩)

10:00	_	10:10	開会あいさつ
10:10	-	10:30 事例1 工務・保全部門	ICT活用による設備信頼性向上 ~人に頼らない予知・予防保全~
	株式会社		従来のTPMでは、人の負担が大きくなっていたために繰返し故障に繋がっていた。今回は自前ICT技術を
奥本	裕也	八木工場 工務部 保全技術課	活用して、無人で予防保全を行いTPMにかかる人の負担を軽減し、さらには予知保全による設備信頼性の向上に取り組んだ事例を発表する。
10:30	-	10:50 事例2 運転・製造部門	AGVバッテリー充電方法改善による断線ゼロ化
	車株式会社 翔平	士 横浜工場 第一製造部 エンジン課	頻繁に発生するヘッド搬送AGVバッテリーの断線について、以前から作業負担となっていたバッテリーの交換作業も踏まえて充電場所の変更、接続方法の変更を実施することで、断線ゼロ化と作業負担の軽減を達成した事例を発表する。
10:50	-	11:10 事例3 工務・保全部門	LMPP装置フレコン充填機ペレット飛散対応に伴う作業環境改善
	株式会社 丈典	千葉事業所 電気計装課 計装係	巻き込まれ事故以降、すべての委託作業について運転課・関係課・協力会社の三者でMSKを実施した。 その中で、LMPP装置のペレット飛散が原因で作業員の清掃作業の増大や、滑りでの転倒の危険性等があり、作業時間増大の要因を改善した事例を発表する。
11:10	-	11:20	(休憩)
11:20	-	11:40 事例4 運転・製造部門	クラフトボス新容器 搬送不良撲滅
	ープロダク 大貴	ツ株式会社 榛名工場 包装第2部門 Fライングループ	クラフトボスが新容器に変更となったが、当初からPETボトルの容器成形機で搬送不良による悪さがあった。そこで原因を調査し、容器を掴む部位に適切な部品に自営で改善することで、目標のゼロ化を達成した事例を発表する。
11:40	-	12:00 事例5 運転・製造部門	ミキシング工程におけるエネルギー消費量の削減
サカタイ	ンクス株式	式会社	ミキシング工程の詳細な分析を行い、電力とスチームを併用するタンクを使用することで、ミキシング
大塚	義弘	東京工場 オフセット第一製造部 東京製造グループ	時間を短縮した。新たに発生した課題にも対応し、全体としてエネルギー消費量を大きく削減した事例 を発表する。
12:00	-	12:50	(昼休憩)
12:50	-	13:10 事例6 工務・保全部門	東レ三島工場 医薬品製造設備の工程安定化
東レ株式	会社 晋也	三島工場 工務部 工務保全課	医薬品製造工程のチョコ停対策として生産工程可視化システムを導入し、原因究明の強化に繋げている。トラブル事案を製造・保全相互教育に取り込むとともに、設備管理項目へ落とし込み、製造・保全相互の予兆管理強化に取り組んでいる事例を発表する。
13:10	-	13:30 事例7 運転・製造部門	炉内ローラー軸受け破損未然防止に於ける故障時間削減
	車株式会社 和生	士 横浜工場 第二製造部 鍛熱課	目視では判断できない軸受けの破損をサーモカメラを使用し点検することで、徴候を掴み破損を未然防止した事例を発表する。
13:30) -	13:50 事例8 運転・製造部門	現場グローバル化動画マニュアル改善
サンデン	株式会社	製造本部 製造部 製造1課 3係 サークルリーダー	電動コンプレッサー組立ラインは外国籍派遣社員の比率が高くなり、グローバル化が進んでいる。そこで、作業手順の理解度をスピードアップさせるため、動画による手順書を4ヵ国で作成・教育をした結果、教育時間短縮となった事例を発表する。
13:50	-	14:00	(休憩)
14:00	-	14:20 事例9 運転・製造部門	働き方改革の実現
旭化成株 井手		製造統括本部 川崎製造所 アクリル樹脂 製造部 PMMA製造課 重合係 交替職長	人は財産、すべては人からという考えを基に、私たちは事業を通じて持続可能な社会の実現に貢献し、 企業価値の持続的向上を追求している。しかし、その人(財産)に大きな負荷が掛かっており、働く意 欲を失っていた。それを見事に改善した事例を発表する。
14:20	-	14:40 事例10 運転・製造部門	コーティング ボンベ容器エリアの品質・生産性向上
昭和電工	株式会社	川崎事業所 扇町第2製造部	高純度ガスを充填する容器に施すメッキ処理の品質・生産性の向上を目的とし、不良の発生数削減、作 業工数の削減に係る諸施策を検討・実施した。その結果、容器メッキの不良率 58%→27%へ改善、容器
- 一	PIE.	ファインガス製品課	内変色不良率 70%→0%へ改善、さらに乾燥工程の工数削減を行った事例を発表する。
14:40	-	15:00 事例11 運転・製造部門	オフサイトエチレン教育資料作成
株式会社	出光プラン	アテック千葉	化学二課のフィールドマンに立ちはだかる壁として、エチレン地区修得に130時間も要している。「もっと簡単にエチレン地区を習得したい」を合言葉に経験の浅い仲間で負荷軽減を目標とし解決した事例を
渡辺	桂人	事業二部 化学二課	発表する。
渡辺	桂人	事業二部 化学二課 15:10	発表する。 (休憩)
	-		
15:00	-	15:10	(休憩)

10:20		40.20			18A+1.1-0
10.20		10:30	声/周4	YEは	開会あいさつ
10:30		10:50	事例1	運転・製造部門	自主保全ステップ活動による包装ライン安定化
	生人	宇治川工場	包装Dグル・	ープ	ペットボトル飲料を製造するDラインは近年老朽化や容器の変化によりライン停止が増加し稼働率低下が問題になっていた。そこで設備の自主保全第4ステップ活動を進め、稼働率を向上させライン安定化につなげた事例を発表する。
10:50) -	11:10	事例2	運転・製造部門	CXC系統液面計座 ガス洩れ削減取り組み
ダイキン	工業株式	会社			有能なベテラン作業者の退社で世代交代した途端、品質不良(溶接不良)が増加。サークルメンバーでQC
小野	大樹	堺製作所 空	2調生産本部	界製造部製造課	手法を用いて分析し、溶接という高度な技能の暗黙知を見える化する為に治具を製作し、標準化に成功!現場の品質不良削減・生産性向上・溶接技能伝承・工数削減した取り組み事例を発表する。
11:10	-	11:20			(休憩)
11:20) -	11:40	事例3	運転・製造部門	架橋ポリエチレン給水・給湯管生産性改善 ~タッチレスライン構築への挑戦~
西日本積	水工業株	式会社			今回の改善は押出成形工程の『押出量管理作業』に着目し、属人化していた作業の方法の見直し・基準
中西	秀徳	栗東製造所 オレフィン製		係班長	化を進め、人が作業することが当たり前だと考えていた『押出量管理作業』を設備化し、タッチレスラインの構築を進めた事例を発表する。
11:40) -	12:00	事例4	運転・製造部門	入口タンクの検査出来高向上
	遠属株式会 孝輔	社 白浜工場 加	口工検査課	担当	入口タンクという製品はお客様の要求数に対して、現状の検査作業では残業しても日当たりの検査数を クリアできない(法定残業時間の45時間をこえてしまう)。この状況を改善するため、検査工程での口 スを改善し、出来高向上に取り組んだ事例を発表する。
12:00	-	13:00			(昼休憩)
13:00) -	13:20	事例5	運転・製造部門	ペットボトル製品搬送コンベアでの倒瓶対策
鴻池運輸	株式会社				ペットボトル製品搬送コンベアで倒瓶が多発していた。ボトルが倒れる場所と原因特定のためにドライ
柳	尚文	高砂営業所 サブグルーフ		>	ブレコーダーを活用しての現状解析を行ない、ガイドの素材·形状・位置を見直し、ボトル倒れ発生本数を1/10化にした事例を発表する。
13:20) -	13:40	事例6	運転・製造部門	NET製品・製織工程の生産性向上
グンゼ株 水野	孝志	エンプラ事業 生産第三課			NET生地の織り工程において、織機の性能稼働率の向上(織り速度UP)、時間稼働率の向上(段取り作業の削減)、作業者のマルチタレント化推進によるコンマ工数の有効活用等を推進し、限られた作業人員で生産量の最大化を図った事例を発表する。
13:40	-	13:50			(休憩)
13:50) -	14:10	事例7	工務・保全部門	コンプレッサー電力削減による省エネ
シスメッ	クス株式				
		会社			準工程では必囲まずなかに始わる。そのに始わるも作るコンプレッチ(ける人の重わる当毒)アンス
稲次	義行	会社 小野工場 第	 第二生産部		造工程では必要不可欠な圧縮空気。この圧縮空気を作るコンプレッサーは多くの電力を消費している。 電力を見える化し、小集団活動を通じて電力削減に取り組んだ改善事例を発表する。
稲次 14:10				工務・保全部門	
14:10) -	小野工場 第 14:30 堺製造所 臨	事例8	工務・ 保全部門 海生産技術課	電力を見える化し、小集団活動を通じて電力削減に取り組んだ改善事例を発表する。
14:10) - Lクボタ 広教	小野工場 第 14:30 堺製造所 臨	事例8		電力を見える化し、小集団活動を通じて電力削減に取り組んだ改善事例を発表する。 『ドカ停を無くせ!』"立Dクランクケース" 製品の増産に対し、設備稼働時間を延長する中でのドカ停要因を無くし、設備故障停止時間のドカ停を0
14:10 株式会社) - Hクボタ 広教	小野工場 第 14:30 堺製造所 臨 臨海エンジン	事例8 編海工場 シ製造部 臨		電力を見える化し、小集団活動を通じて電力削減に取り組んだ改善事例を発表する。 『ドカ停を無くせ!』"立Dクランクケース" 製品の増産に対し、設備稼働時間を延長する中でのドカ停要因を無くし、設備故障停止時間のドカ停を0件にした。ドカ停防止のための設備管理方法の標準化ができた事例を発表する。
14:10 株式会社 折居) - t-クボタ 広教 -) -	小野工場 第 14:30 堺製造所 臨 臨海エンジン 14:40	事例8 編海工場 シ製造部 臨	海生産技術課	電力を見える化し、小集団活動を通じて電力削減に取り組んだ改善事例を発表する。 『ドカ停を無くせ!』 "立Dクランクケース" 製品の増産に対し、設備稼働時間を延長する中でのドカ停要因を無くし、設備故障停止時間のドカ停を0件にした。ドカ停防止のための設備管理方法の標準化ができた事例を発表する。 (休憩)
14:10 株式会社 折居 14:30 14:40 旭化成株) - t-クボタ 広教 -) -	小野工場 第 14:30 堺製造所 臨 臨海エンジン 14:40 15:00 生産技術本音	事例8 編海工場 シ製造部 臨 事例9 郡 設備技術	海生産技術課工務・保全部門	電力を見える化し、小集団活動を通じて電力削減に取り組んだ改善事例を発表する。 『ドカ停を無くせ!』 "立Dクランクケース" 製品の増産に対し、設備稼働時間を延長する中でのドカ停要因を無くし、設備故障停止時間のドカ停を0件にした。ドカ停防止のための設備管理方法の標準化ができた事例を発表する。 (休憩) 熱圧着ロールのトラブル対策
14:10 株式会社 折居 14:30 14:40 旭化成株) - 上クボタ 広教 -) - 味式会社 淳史	小野工場 第 14:30 堺製造所 臨 臨海エンジン 14:40 15:00 生産技術本部 守山設備技術	事例8 編海工場 シ製造部 臨 事例9 郵 設備技術 新部 スパン	海生産技術課 工務・保全部門	電力を見える化し、小集団活動を通じて電力削減に取り組んだ改善事例を発表する。 『ドカ停を無くせ!』"立Dクランクケース" 製品の増産に対し、設備稼働時間を延長する中でのドカ停要因を無くし、設備故障停止時間のドカ停を0件にした。ドカ停防止のための設備管理方法の標準化ができた事例を発表する。 (休憩) 熱圧着ロールのトラブル対策 不織布生産設備の熱圧着ロールで駆動系のトラブルが慢性化していた。仮説を立て現場検証を経て原因究明し、対策を実施。運転部門と協議して傾向管理していくことで、トラブル停止をなくすことに成功
14:10 株式会社 折居 14:30 14:40 旭化成株 栗田 15:00 東レ株式) - 上クボタ 広教	小野工場 第 14:30 堺製造所 臨 臨海エンジン 14:40 15:00 生産技術本部 守山設備技術 係員	事例8 編海工場 シ製造部 臨 事例9 部 設備技術 新部 スパン 事例10	本生産技術課工務・保全部門 でンターボンド設備技術課工務・保全部門	電力を見える化し、小集団活動を通じて電力削減に取り組んだ改善事例を発表する。 『ドカ停を無くせ!』 "立Dクランクケース" 製品の増産に対し、設備稼働時間を延長する中でのドカ停要因を無くし、設備故障停止時間のドカ停を0件にした。ドカ停防止のための設備管理方法の標準化ができた事例を発表する。 (休憩) 熱圧着ロールのトラブル対策 不織布生産設備の熱圧着ロールで駆動系のトラブルが慢性化していた。仮説を立て現場検証を経て原因究明し、対策を実施。運転部門と協議して傾向管理していくことで、トラブル停止をなくすことに成功した事例を発表する。
14:10 株式会社 折居 14:30 14:40 旭化成株 栗田 15:00 東レ株式) - た対 広教 - ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	小野工場 第 14:30 堺製造所 臨 臨海エンジン 14:40 15:00 生産技術本部 守山設備技術 係員 15:20	事例8 編海工場 シ製造部 臨 事例9 部 設備技術 新部 スパン 事例10	本生産技術課工務・保全部門 でンターボンド設備技術課工務・保全部門	電力を見える化し、小集団活動を通じて電力削減に取り組んだ改善事例を発表する。 『ドカ停を無くせ!』 "立Dクランクケース" 製品の増産に対し、設備稼働時間を延長する中でのドカ停要因を無くし、設備故障停止時間のドカ停を0件にした。ドカ停防止のための設備管理方法の標準化ができた事例を発表する。 (休憩) 熱圧着ロールのトラブル対策 不織布生産設備の熱圧着ロールで駆動系のトラブルが慢性化していた。仮説を立て現場検証を経て原因究明し、対策を実施。運転部門と協議して傾向管理していくことで、トラブル停止をなくすことに成功した事例を発表する。 見える化によるユーティリティ設備管理の効率化 工務保全課では電力・蒸気・圧空を始めとする工場の安定稼働に欠かせないユーティリティ設備の運転・維持管理を行っている。これら設備の安定稼働のための状態監視について、ICT技術を駆使して見え
14:10 株式会社 折居 14:30 14:40 旭化成株 栗田 15:00 東レ株式) - Lクボタ 広教 - D - L - C - C - C - C - C - C - C - C - C	小野工場 第 14:30 堺製造所 臨 臨海エンジン 14:40 15:00 生産技術本語 守山設備技術係員 15:20	事例8 編海工場 シ製造部 臨 事例9 部 設備技術 新部 スパン 事例10	本生産技術課工務・保全部門 でンターボンド設備技術課工務・保全部門	電力を見える化し、小集団活動を通じて電力削減に取り組んだ改善事例を発表する。 『ドカ停を無くせ!』 "立Dクランクケース" 製品の増産に対し、設備稼働時間を延長する中でのドカ停要因を無くし、設備故障停止時間のドカ停を0件にした。ドカ停防止のための設備管理方法の標準化ができた事例を発表する。 (休憩) 熱圧着ロールのトラブル対策 不織布生産設備の熱圧着ロールで駆動系のトラブルが慢性化していた。仮説を立て現場検証を経て原因究明し、対策を実施。運転部門と協議して傾向管理していくことで、トラブル停止をなくすことに成功した事例を発表する。 見える化によるユーティリティ設備管理の効率化 工務保全課では電力・蒸気・圧空を始めとする工場の安定稼働に欠かせないユーティリティ設備の運転・維持管理を行っている。これら設備の安定稼働のための状態監視について、ICT技術を駆使して見える化し、業務効率化もあわせて推進した事例を発表する。
14:10 株式会社 折居 14:30 14:40 旭化成株 栗田 15:00 東レ株式 鳥元) - L D ボタ 広教 - L D T T T T T T T T T T T T T T T T T T	小野工場 第 14:30 堺製造所 臨 臨海エンジン 14:40 15:00 生産技術本部 守山設備技術 係員 15:20 瀬田工場	事例8 編海工場 シ製造部 臨 事例9 部 設備技術 新部 スパン 事例10	本生産技術課工務・保全部門 でンターボンド設備技術課工務・保全部門	電力を見える化し、小集団活動を通じて電力削減に取り組んだ改善事例を発表する。 『ドカ停を無くせ!』"立Dクランクケース" 製品の増産に対し、設備稼働時間を延長する中でのドカ停要因を無くし、設備故障停止時間のドカ停を0件にした。ドカ停防止のための設備管理方法の標準化ができた事例を発表する。 (休憩) 熱圧着ロールのトラブル対策 不織布生産設備の熱圧着ロールで駆動系のトラブルが慢性化していた。仮説を立て現場検証を経て原因究明し、対策を実施。運転部門と協議して傾向管理していくことで、トラブル停止をなくすことに成功した事例を発表する。 見える化によるユーティリティ設備管理の効率化 工務保全課では電力・蒸気・圧空を始めとする工場の安定稼働に欠かせないユーティリティ設備の運転・維持管理を行っている。これら設備の安定稼働のための状態監視について、ICT技術を駆使して見える化し、業務効率化もあわせて推進した事例を発表する。 (休憩)

込 規 定 **B** 内

参加料 ※1日程・1D (1日程ごとにお申込みが必要です)

①ひとりで視聴プラン(ひとり1ID)

人数	会員*	一般
1~9名	14,300円/名	19,800円/名
1 5 1	本体価格13,000円 消費税1,300円	本体価格18,000円 消費税1,800円
10~19名	<u>12,100円/名</u>	17,600円/名
10 15-д	本体価格11,000円 消費税1,100円	本体価格16,000円 消費税1,600円
20名以上	11,000円/名	16,500円/名
2010	本体価格10,000円 消費税1,000円	本体価格15,000円 消費税1,500円

※全日程お申込みの場合、総額より20%値引(会員のみ) 1ID=1名ですが、日程毎に視聴される方が異なる場合も適用されます

> 「全6日程×1ID」 68,640円/名 ひとりで視聴プランの 会員限定価格です!! 本体価格62.400円 消費税6.240円

②みんなで視聴プラン(複数人1ID)

ID	会員*	一般
9名以下	71,500円/ID	99,000円/ID
3.42.1	本体価格65,000円 消費税6,500円	本体価格90,000円 消費税9,000円
10~19名	121,000円/ID	176,000円/ID
10 15-11	本体価格110,000円 消費税11,000円	本体価格160,000円 消費税16,000円
20名以上	220,000円/ID	330,000円/ID
20.00	本体価格200,000円 消費税20,000円	本体価格300,000円 消費税30,000円

※1IDでの「最大視聴人数」にてお申込みください

会員…(公社)日本プラントメンテナンス協会会員

一社)日本能率協会、法人会員

大会詳細HP

・参加料金は1申込あたりの単価です。追加申込みの合算はできません

<ひとりで視聴プラン・10名・会員>

【お申込み例】

全国視聴割

例1:10名で個々に中国・四国地域と関東地域を視聴 12.100円×10名×2日程 = 242.000円

例2:15名で一緒に西日本地域と東北・北海道&北陸地域を視聴 <みんなで視聴プラン・15名・会員>

121,000円×2日程 = 242,000円

例3:20名で-緒に中部地域(3配信会場分=3ID)を視聴 <みんなで視聴プラン・20名・会員>

220,000円×3ID = 660,000円

例4: 関西地域を5名は個々に視聴、15名はみんなで視聴 <ひとりで+みんなで視聴プラン・20名・会員> 14,300円×5名+121,000円 = 192,500円

例5: <u>中部地域</u>を10名で、<u>その他地域</u>を5名で個々に視聴 <ひとりで視聴プラン(全日程割)・10名&5名・会員>

12,100円×10名+14,300×5日程×5名 = 478,500円→382,800円

例6 全6地域すべてを個々に視聴 14,300×6日程 = 85,800円 → 68,640円 くひとりで視聴プラン(全国視聴制)・会員>

お申込みフォーム

2. 参加・申込み方法

●本発表大会は、Webシステム「Zoom」にてライブ配信いたします

●参加方法はオンライン視聴のみで、視聴には専用URLが必要です

●当会HPの専用お申込みフォームよりお申込みください

URL: https://bit.ly/3KbRybS

●視聴URLは、開催1週間前に参加者それぞれにメールにてご連絡いたします

●請求書は、開催の2週間前より派遣窓口様宛に送付します。開催後1ヵ月以内に当会指定の銀行口座にお振込みください。 なお、振込手数料は貴社にてご負担ください

3. お願いとお断り

- ●「ひとりで視聴プラン」をお申込みの場合、複数人で視聴することは禁止いたします。他者との共有はできません。 必ず視聴される人数分のお申込みが必要です
- ●「みんなで視聴プラン」は同じ事業場の従業員であれば複数人で視聴いただけます。 ただし、同時に複数端末で視聴する場合や、複数の事業場で視聴する場合は、必ず必要なID数のお申込みが必要です
- ●中部地域のみ3グループに分けて、3つの配信会場で同時配信を行います。 同じ時間帯の事例は同時に視聴いただけません。あらかじめご了承ください
- ●配信映像の録音・録画・撮影、およびSNSへの投稿はお断りいたします

4 キャンセル規定

開催当日および前日の取消し:参加料全額

開催の2日前~7日前の取消し:参加料の30% ※いずれも土・日曜、祝祭日を含みません

※キャンセルは、当会HP「セミナー・イベント情報」→「お問い合わせ」→「イベント申込み後のお問い合わせ」

お問い合わせ先

公益社団法人 日本プラントメンテナンス協会 普及推進部 TEL: 03-6865-6081 E-r E-mail: fukyu@jipm.or.jp TEL: 052-561-5634 中部事務所 E-mail: jipmchuubu@jipm.or.jp