

第29回 からくり改善[®]くふう展2024



作品 No	6506			三菱自動車工業株式会社 京都製作所
作品名	私の思（重）いに身をまかせ～			
狙い	故障率低減（グラビティ搬送での傾斜大によるKIT-BOXの衝撃をなくした。）			
からくり	動力	自重&ウエイト	機構	スプロケット&チェーン・テコ・昇降ロック
作品概要	KIT-BOXの自重とウエイトの重量差を利用したリフター			

改善前 ※必要に応じて写真、図を使用して下さい

傾斜が4° ときつク
KIT-BOX衝撃也大!!

流れ方向

傾斜角度 4°

1040

5600

625

改善後 ※必要に応じて写真、図を使用して下さい

自重リフタ

落差 280mm

流れ方向

傾斜角度 1.3°

1040

5600

625

C/V途中に自重リフタを設け
C/V傾斜角度を1.3° に下げた為
KIT-BOX衝撃も小!!

アピールポイント	<ul style="list-style-type: none"> ・電気&エア動力を一切使わないオールからくり機構で作製 ・搬入&搬出時にC/Vとエレベータとの乗り移り時の重量変化での昇降をロックする機構を採用 ・グラビティ搬送C/Vでの入り口・出口の決まっている所の傾斜角度をリフタストロークで調整可能
----------	---

改善効果	<ul style="list-style-type: none"> * C/Vストッパ・KIT-BOXの損傷による故障率低減 * <u>電気&エア動力を一切使わない</u>為、CNに貢献
------	--