

# 第29回 からくり改善<sup>®</sup>くふう展2024



作品 No	6506			三菱自動車工業株式会社 京都製作所
作品名	私の思（重）いに身をまかせ～			
狙い	故障率低減（グラビティ搬送での傾斜大によるKIT-BOXの衝撃をなくした。）			
からくり	動力	自重&ウエイト	機構	スプロケット&チェーン・テコ・昇降ロック
作品概要	KIT-BOXの自重とウエイトの重量差を利用したリフター			

**改善前** ※必要に応じて写真、図を使用して下さい

傾斜が4° ときつく  
KIT-BOX衝撃も大!!

流れ方向

傾斜角度 4°

1040

5600

625

**改善後** ※必要に応じて写真、図を使用して下さい

自重リフタ

落差 280mm

傾斜角度 1.3°

流れ方向

C/V途中に自重リフタを設け  
C/V傾斜角度を1.3° に下げた為  
KIT-BOX衝撃も小!!

1040

5600

625

アピールポイント	<ul style="list-style-type: none"> <li>・電気&amp;エア動力を一切使わないオールからくり機構で作製</li> <li>・搬入&amp;搬出時にC/Vとエレベータとの乗り移り時の重量変化での昇降をロックする機構を採用</li> <li>・グラビティ搬送C/Vでの入り口・出口の決まっている所の傾斜角度をリフタストロークで調整可能</li> </ul>
----------	---

改善効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>* C/Vストッパ・KIT-BOXの損傷による故障率低減</li> <li>* <u>電気&amp;エア動力を一切使わない</u>為、CNに貢献</li> </ul>
------	--