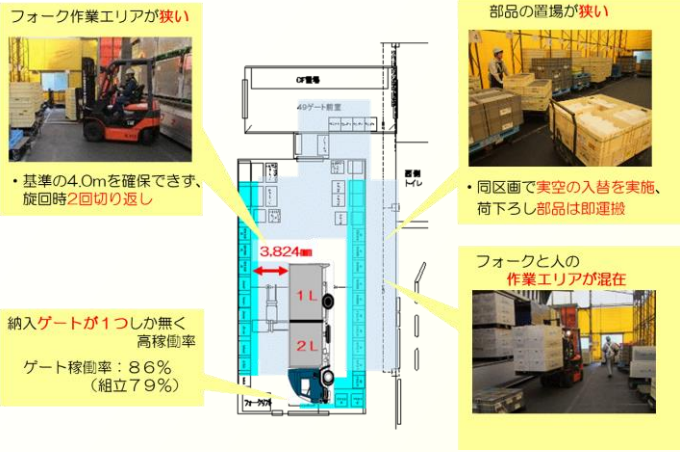


ナオの運ぶね！

安全且つ、無動力でシンプル構造をコンセプトに製作

・フォークリフトとの作業域を分断した安全な環境 ・安心、簡単で、楽な取り出し作業

【改善前】 旧) 受け入れ場



- ・昨年、化成部品点数が過去最多となるため、スペース不足から部品受入場として新建屋を建築。
- ・以前から部品取り回しにおいてフォークリフトと作業者が干渉してしまい『歩車分離』が出来ていなかった。

新) 受け入れ場



- ・次に『部品配列』を検討するが、荷捌きエリアが増えることで、手前と奥で作業する際に歩行が増えてしまい、ムダと辛さを生んでしまった。

作業者の疲労増！

【改善後】 プレーンを設け歩車分離。供給部品を荷捌きエリア手前で定点取出しが可能。

STEP1
～流す～



部品を流すための
プレーン

STEP2
～止める～



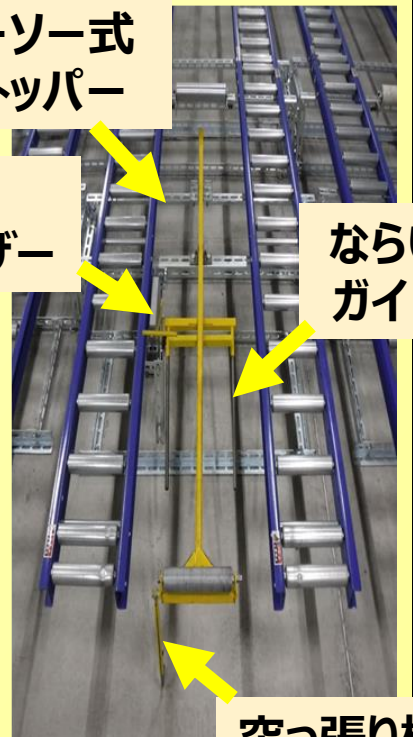
部品の流る勢いを減らす減速ローラー & ドアクローザー

STEP3
～取出し～



部品を安全、スムーズに取出すシーソー機構 & 台車ストップ機構

ナオの運ぶね！



【特徴】 供給部品の手前を取れば、奥が流れる『定点取出し』

【効果】	■ 荷捌きエリア、便あたり歩行数減少	改善前: 1,800歩/直	} 0歩/直
	■ 荷捌きエリア、便あたり歩行時間減少	改善前: 15分/直	
	■ 残業時間減少	改善前: 15分/直	