

# ナオの運ぶね！

## 安全且つ、無動力でシンプル構造をコンセプトに製作

・フォークリフトとの作業域を分断した安全な環境 ・安心、簡単で、楽な取り出し作業

### 【改善前】 旧) 受け入れ場



・昨年、化成部品点数が過去最多となるため、スペース不足から部品受入場として新建屋を建築。

・以前から部品取り回しにおいてフォークリフトと作業者が干渉してしまい『歩車分離』が出来ていなかった。

### 新) 受け入れ場



・次に『部品配列』を検討するが、荷捌きエリアが増えることで、手前と奥で作業する際に歩行が増えてしまい、ムダと辛さを生んでしまった。

**作業者の疲労増！**

### 【改善後】 プレーンを設け歩車分離。供給部品を荷捌きエリア手前で定点取出しが可能。

STEP1  
～流す～



部品を流すための  
プレーン

STEP2  
～止める～



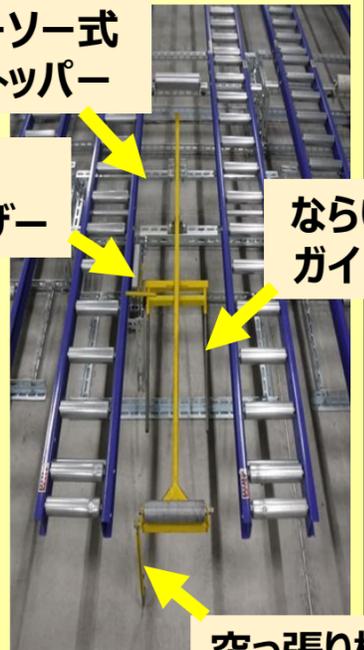
部品の流れる勢いを減らす減速ローラー & ドアクローザー

STEP3  
～取出し～



部品を安全、スムーズに取出すシーソー機構 & 台車ストップ機構

ナオの運ぶね！



### 【特徴】 供給部品の手前を取れば、奥が流れる『定点取出し』

【効果】

- 荷捌きエリア、便あたり歩行数減少
- 荷捌きエリア、便あたり歩行時間減少
- 残業時間減少

改善前: 1,800歩/直  
改善前: 15分/直  
改善前: 15分/直

**0歩/直**