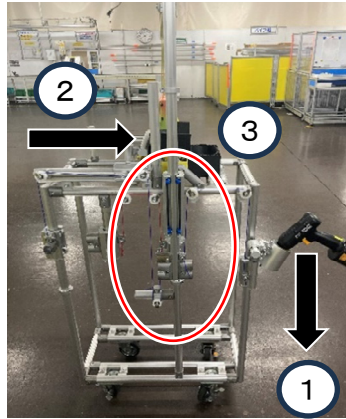
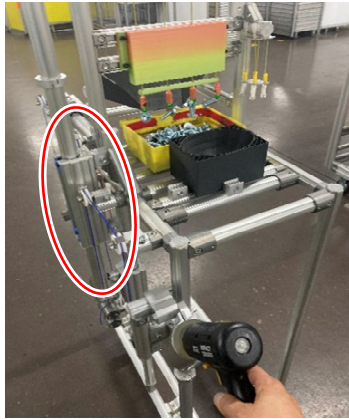


作品名  
作品概要

# カメレオン改

## 切り出し付きカメレオンを簡素化 ボルト・ナットやリベットにも対応

改善前



動作の流れ

- ①インパクトをホルダーにセットする
- ②すべり台が手前にスライドしてくる
- ③切り出されたボルトがすべり台を伝って手前の受け皿に落ちてくる

問題点

切り出し付きカメレオンとしてはできているが部品点数が多く、左図○部が立体交差する構造のため、大型で複雑なつくりになっている



**設置環境を選ぶつくり**

着眼点

部品点数を減らして小型簡素化できないか？

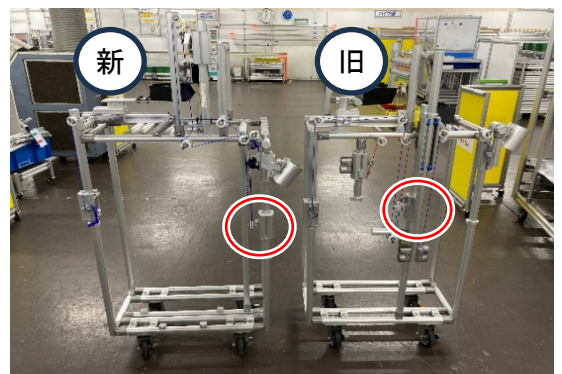
動力源	重力
力の伝達機構	歯車・滑車

改善後



すべり台と受け皿を一体化！

受け皿が手前にスライドして切り出されたボルトをキャッチ



からくりの動作キー○をインパクトホルダー下に移設することで構造部の立体交差が無くなり、おもりの数を減らすことができた！

切り出し部の形状も見直すことで小径ボルトやナット・リベットの定量取り出しまで対応可能に！



**簡略化＋多種対応⇒幅広い設置環境に対応**

効果

- ・リニアスライダ－使用数6個⇒5個に低減
- ・構造簡略化により組立時間 3 H⇒1.5 Hに低減
- ・幅広く設置環境に対応できるようになった

**トヨタ自動車株式会社**