広島生産部品物流本部 海田部品物流部 海田調達物流Gr

改善事例

2024.3月作製 製作者 橋本 陽介

作品名	多機能台車 マルチbogie	製作費(工数を含まない)
ねらい	腰曲げ・屈み作業の廃止	¥82,916
	重量物の持ち上げ低減	(1台製作費用)

改善前

重量製品を持ち上げ、腰曲げ による作業



◈悪さ加減

腰曲げの回数・時間の多さによる、腰痛災害 へ繋がるリスク

◇改善の着眼点

腰を曲げることなく、自然体で作業を行えるようにする。

改善後

多機能台車マルチbogie





◈改善内容

自然体で作業し腰曲げを廃止。 重量物の持ち上げ行為の廃止。



♦ポイント

ウィンチで高さ調整を行う。

パレットへ置く際は台車の機能を利用し立っ たまま置ける。

細かい高さ調整が出来るので腰を曲げること がない。

効果の確認

難姿勢・難作業

製品取り扱い時腰曲げ・ 重量物持ち上げ廃止

◈苦労した点

製品戻り防止機能を作成する際高さが合わなかったり、製品が置台から出ない等の問題が多々あり検証に苦労した。

改善の詳細





重りと戻り防止棒を段違いに取り付けることで、 立ち上がりの幅を増す事が出来た。





上物台車と土台台車の固定 用でロック棒を作成。 引き戻す際に自動でロック してくれる。





摩擦を軽減させるために ローラーを取り付けた。





高さを調整する為キャスター は外側へ取付。

シャコタン仕様





重さの釣り合いを取るために 台車後部に重りを追加。