

作品No.	4413
区分	現場危険を排除する改善

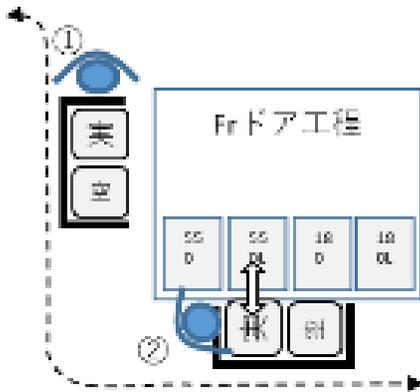
作品名	Frドアアウターパレチエン	所属	岐阜車体工業(株) 車体部ボデー課
		説明者	伊藤 高広

〈改善前〉 ストアーから工程までパレット台車を手で運搬しており前方の**視界が悪く、台車が重い**。
またパレット入れ替えを人が行っているため**挟まれ**など災害リスクがある。

【パレット台車運搬作業】

【パレット入れ替え作業】

16回/直



前方が見えない
台車が重い (100 kg)



手が挟まれる

〈改善後〉

機構

- てこ リンク 斜面(重力) 滑車・輪軸
- カム 歯車 ゼネバストップ
- ベルト・ロープ・チェーン その他

動力源

- 重力 人の力 磁力 弾性力
- ゼンマイ 浮力 自然のエネルギー
- 他動力 電気・エア その他

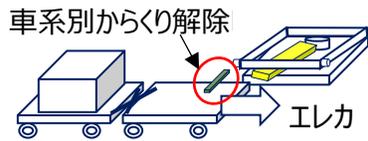
- ①視界不良・重筋作業 → 台車を**押す**方法から**引っ張る**方法へ変更 (エレカ牽引)
- ②パレット入れ替え作業 → **からくり**を利用した自動入れ替え ※4車系のワークを決められたシュータへ供給

【1.空パレット引取】



・エレカで運搬し空パレットを自重で引取

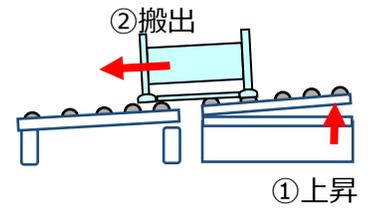
【からくり機構】



・台車にセットした**車系別のピン**



・からくりレバーを押すことで



・シューター上昇により

【2.実パレット供給】



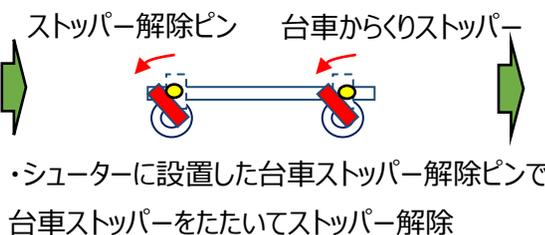
・エレカで前進し実パレット自重で供給

【からくり機構】

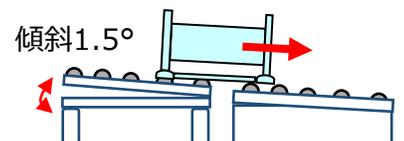
台車ストッパー解除ピン



・実パレット台車が進入



・シューターに設置した台車ストッパー解除ピンで台車ストッパーをたたいてストッパー解除



・台車に**1.5°の傾き**をつけ**自重**で実パレットを投入

効果

16回/直 の視界不良・重筋作業・パレット入れ替え手作業 ⇒ **0回/直** に低減